

Állomási Végrehajtási Utasítás

33676-1/2025/PALYA

GYŐR

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

Szarvas Kálmán

Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS.....	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS ELHELYEZKEDÉSE	7
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	8
1.2.1. JELZŐ-/BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE	9
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK	9
1.3.1. VÁGÁNYOK JELÖLÉSE.....	9
1.3.2. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA.	16
1.3.3. UTASPERON	16
1.3.4. RAKODÓVÁGÁNY.....	17
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOK, OBJEKTUMOK, BERENDEZÉSEK.....	17
1.4.1. JELZŐK	17
1.4.2. VÁLTÓK.....	23
1.4.3. VÉDELMI BERENDEZÉSEK	26
1.5. ÚTÁJTÁRÓK	27
1.5.1. NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.....	27
1.5.2. ÁLLOMÁSI ÚTÁJTÁRÓK.....	28
1.6. ÉRTEKEZÉS.....	28
1.6.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK	28
1.6.2. HANGRÖGZÍTÉS.....	34
1.6.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.	34
1.6.4. RÁDIÓ KÖRZETEK.....	35
1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.	35
1.7.1. ÁRAMKÖRÖK.....	35
1.7.2. KAPCSOLÁSI HELYEK	36
1.7.3. FÖLDELŐRUDAK	37
1.8. VILÁGÍTÁS.	38
1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK	38
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYSÉGEI	38
1.11. IPARVÁGÁNYOK, SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK	40
1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS.....	41
1.13. ELÉRHELTŐSÉGEK	42
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	43
2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM	43
2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ	43
2.3. PARANCSKÖNYV.....	43
2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS	44
2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL	45
2.5.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN	45
2.5.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZÜNETELÉS ESETÉN	46
2.6. OSZTOTT MUNKAI DŐ	46
2.6.2. SZOLGÁLATSZÜNETELÉS.....	46

2.7. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS	46
2.8. FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	47
2.12. VONALI TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA	57
2.13. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA	58
2.15. KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA	59
2.18. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	59
2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS	60
2.19.1. VÁLTÓKÖRZET.....	60
2.19.2. VÁLTÓ ŐRZÉSE	60
2.19.3. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE	60
2.19.4. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE	60
2.19.5. MELLÉKVÁGÁNYBAN, MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK.....	61
2.20. VÁLTÓGONDOZÁS.	61
2.20.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.....	61
2.20.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG	61
2.20.3. VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJA	61
2.21. VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	62
2.21.1. HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR.....	62
2.22. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	62
2.22.1. VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTANDÓ DOLGOZÓK	62
2.22.3. ELJÁRÁS AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	62
2.23. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK	63
2.24. VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	67
2.24.1. FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	67
2.24.3. VÁGÁNYÚT BEJÁRÁSA	67
2.25. VÁLTÓZÁR-, VÉDELMI BERENDEZÉS-, VÍZDARU KULCS	68
2.25.1. VÁLTÓZÁR-, VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCS.....	68
2.25.2. BIZTONSÁGI BETÉT	68
2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS	69
2.26.1. VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE	69
2.26.2. VÁLTÓELLENŐRZÉS VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	69
2.26.4. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL	70
2.27. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL	70
2.28. NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK.	70
2.29. TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	72
2.29.1. TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.....	72
2.29.2. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	72
2.29.3. TOLATÁS MÁS SZOLGÁLATI ÁG VÁGÁNYZATÁN	72
2.30. EGYIDEJŰ TOLATÁSOK	74
2.30.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELELÉSE.	74
2.30.2. TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA	74
2.30.3. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK	74
2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEK ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS	75
2.32. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	75
2.32.1. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE MELLÉKVÁGÁNYON.....	75
2.32.2. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE FŐVÁGÁNYON	76

2.33. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL	76
2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNY.....	76
2.35. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....	77
2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK.....	77
2.37. RÖGZÍTŐSARU	77
2.37.1. TÁROLÁS	77
2.37.2. KEZELÉS.....	77
2.37.3. FELELŐSSÉG.....	78
2.37.4. TOLATÁSBAN RÉSZTVEVŐK ÉRTESÍTÉSE	78
2.37.5. ŐRZÉS A VONATKÖZLEKEDÉS IDEJÉN	78
2.37.6. HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE.....	78
2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE	79
2.40. PÁROS FÉKSARU	79
2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG	79
2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS	79
2.42.1. LEBONYOLÍTÁS.....	79
2.42.2. TANÚ BEVONÁSA.....	80
2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE	80
2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT TELJES MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL	80
2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	80
2.45.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSA, KÉZBESÍTÉSE	80
2.45.2. VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSZVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS.....	81
2.46. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA	81
2.46.1. FELHATALMAZÁSRA KIJELÖLT HELY	81
2.46.3. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS	81
2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA	81
2.48. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	82
2.48.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE	82
2.48.3. A KOCSIVIZSGÁLÓK ÉRTESÍTÉSE	82
2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY	82
2.49.1. ÉRTESÍTÉS EGYEDI ENGEDÉLY ALAPJÁN KÖZLEKEDŐ VONATRÓL.....	82
2.49.2. TENGELYTÜLTÉRHELT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....	82
2.50. LASSÚMENETEK.....	85
2.51. RAKODÁS ENGEDÉLYEZÉSE	85
2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	86
2.52.1. KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSA.....	86
2.52.2. RAKODÁSI ENGEDÉLY	86
2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	86
2.53.1. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉS	86
2.53.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK	87
2.53.3. HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS	87
2.53.4. ÉRTESÍTÉSI, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG.....	88
2.53.5. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA	89
2.53.6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	90
2.53.7. STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÁS	90
2.53.8. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMEÉNYEK ELLENŐRZÉSE.....	91
2.54. KÖZLEKEDÉS	92

4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER	96
4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS	96
4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.....	96
4.2.1. NAPLÓZÁS	97
4.2.3. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS	97
4.2.4. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK	98
4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE.....	98
4.3.1. VONTÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESÍTÉSE	98
4.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	98
4.4. KÉSZRE JELENTÉS	99
4.5. MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁS	99
4.6. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	99
4.6.1. FELADATOK	99
4.6.2. ÜZENETFOGADÁS	100
4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE	100
4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA	100
4.9.1. HELYETTESÍTŐ MUNKAÁLLOMÁS.....	100
4.9.3. TOLATÁSI ÉS EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK NAPLÓZÁSA	100
4.9.4. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE	101
4.9.5. KÉSZRE JELENTÉS	101
4.9.6. ÜZENETEK KEZELÉSE	101
5. HELYI SAJÁTOSSÁG	102
5.1. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG	102
5.1.1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS	102
5.1.2. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN	102
5.1.3. HOZZÁFÉRÉS.....	103
5.1.4. MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA	103
5.2. MOZDONYKULCS ŐRZÉSE	103
5.3. DOKUMENTÁCIÓ	104
5.3.1. FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ	104
5.3.2. VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ	104
5.3.3. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	104
5.4. JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSA	105
5.5. VÁLTÓFÚTÓ BERENDEZÉS KEZELÉSE	107
5.6. EGYÉB HELYI SAJÁTOSSÁGOK	107

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Győr állomás az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 1. sz. Budapest Keleti pu. – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított vonalon az 1378+30 – 1437+20 sz. szelvények között fekszik, mint csatlakozó, elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 8. sz. Győr – Sopron oh. villamosított, egyvágányú, az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 10. sz. Győr (Rendező) – Celldömölk nem villamosított egyvágányú vasútvonal, melyből Győrszabadhegy állomáson ágazik ki a mellékvonalként üzemeltetett Győr (Rendező) – Győrszabadhegy – Veszprém nem villamosított egyvágányú vasútvonal.

Az állomásból ágazik ki a mellékvonalként üzemeltetett 8GR sz. Győr – Győr GYSEV egyvágányú villamosított vasútvonal.

Az állomás 18. sz. és Y1. sz. váltói között helyezkedik el Győrszentiván-elágazás – Győrszabadhegy-elágazás deltavágány (HÜSZ271), mely az országos törzshálózati vonalként üzemeltetett 1. sz. Budapest Keleti pu.– Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított vonalat köti össze az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 10. sz. Győr (Rendező) – Celldömölk egyvágányú nem villamosított vasútvonallal Győr-Rendezőpályaudvar érintése nélkül. Az állomás A/1 sz. váltójánál ágazik el Győr – Győr GYSEV deltavágány, mely közvetlen összeköttetést létesít Győr GYSEV és az országos törzshálózati vonalként üzemeltett 8. sz. Győr – Sopron oh. egyvágányú villamosított fővonallal Győr-Személypályaudvar érintése nélkül.

Győr állomás három részből áll:

- a./ Győr személypályaudvar: feladata a személy-, és az átmenő teherforgalom lebonyolítása.
- b./ Győr rendező-pályaudvar: feladata az érkező/induló teherforgalom lebonyolítása.
- c./ Győr előrendező-pályaudvar: feladata az elegyfeldolgozása, teherforgalom lebonyolítása.

Az állomás területén, a rendező-pályaudvar és az előrendező-pályaudvar között, az 1. sz. Budapest Keleti pu. – Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított vonalon az 1380+04 – 1395+12 sz. szelvények között helyezkedik el Győr-Gyárváros megállóhely. A megállóhelyen az 1. sz. fővonal mellett a 10 és 11. sz. vasútvonal vonatforgalma is áthalad.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon:

- Győrszentiván állomás,
- Öttevény állomás.

8. sz. vonalon:

- Ikrény állomás

8GR sz. vonalon:

- Győr GYSEV állomás

10. sz. vonalon:

- Győrszabadhegy állomás

Szomszédos nyílt vonali szolgálati hely:

- 1. sz. vonalon Győr – Öttevény állomások között, az 1492-1496 sz. szelvények között található Abda megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Győr – Győrszentiván állomások között (bal és jobb vágányon egyaránt) legnagyobb esés 1,35 ‰.

1 sz. vonalon Győr – Öttevény állomások között (bal és jobb vágányon egyaránt) legnagyobb emelkedés 4,0 ‰, legnagyobb esés 4,4 ‰.

8 sz. vonalon Győr – Ikrény állomások között a legnagyobb emelkedés 0,2 ‰.

10 sz. vonalon Győr és Győrszabadhegy állomások között a legnagyobb emelkedés 3,43 ‰.

8 GR sz. vonalon Győr – Győr GYSEV vonalszakaszon a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson ELEKTRA2 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetét a következő jelzők határolják:

A kezdőpont felőli oldalon:

A és B jelű bejáratú jelzők Györszentiván állomás felől a jobb és a bal vágány mellett,
H jelű bejáratú jelző Györszabadhegy állomás felől,
E2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a győri Ipari park felől,
B2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Házgyár felől,
B12 jelű árbocos biztosított tolatásjelző az Audi iparvágány felől,
E12 jelű árbocos biztosított tolatásjelző az előrendező kezdőponti vége felől,
EKS2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző az előrendező végponti vége felől,
EKS4 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Cardo iparvágány felől,
J54 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Duna vontatóvágány felől,
J66 és E66 jelű biztosított törpe tolatásjelzők a R17 vágány felől,
KrCs jelű csoport kijáratú jelző a rendező kezdőponti végén.

A végpont felőli oldalon:

Yism és Zism jelű ismétlőjelzők Öttevény állomás felől a jobb, és a bal vágány mellett,
Sej jelű előjelző Ikrény állomás felől,
O és R jelű bejáratú jelzők a Győr GySEV rendező pályaudvar felől,
Xej jelű előjelző a Cereol Rt. saját célú vasúti pályahálózat felől,
J1 jelű konzolos biztosított tolatásjelző a kocsijavító vágányok felől,
EKS7 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Posta vágány felől,
SR5-8 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Fűtőház végponti vége felől,
B13 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Kéménycsonka vágány felől,
B39 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Fűtőház kezdőponti vége felől,
E71 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Dreher vágány felől,
EKS9 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Temető vágányok felől,
J87 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Tároló 03. vágány felől,
B87 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Tároló 02. vágány felől,
B79 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Tároló 01. vágány felől,
VrCs jelű csoport kijáratú jelző a rendező végponti végén.

1.2.2. A vonatok követési rendje

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Győrszentiván – Győr	térközi	2 db önműködő térközszakasz	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győr – Öttevény	térközi	6 db önműködő térközszakasz	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győr – Ikrény	állomástávolság	Állomástávolság (SBL 60a tengelyszámláló foglaltság)	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győr – Győr-GYSEV	állomástávolság	Állomástávolság (ZG-62-es tengelyszámláló foglaltság)	Jelfeladásra nincs kiépítve
Győr – Győrszabadhegy	térközi	1db Automata térköz (ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés)	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített

Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer:

Győrszentiván és Öttevény állomások felé kétvágányú, ütemezett 75 Hz-es sínáramkörű, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, automata térközbiztosító berendezés ETCS-sel kiegészítve.

Ikrény állomás felé egyvágányú, SBL 60a típusú tengelyszámláló foglaltság érzékeléssel kialakított vonatutolérést és ellenmenetet kizáró berendezés. EÉVB 75 Hz.

Győr-GYSEV állomás felé két csatlakozó vágányon ZG-62-es csatlakozó felületű tengelyszámláló foglaltság érzékeléssel kialakított vonatutolérést és ellenmenetet kizáró berendezés csatlakozik. EÉVB 75 Hz.

Győrszabadhegy állomás felé egyvágányú, ütemezett 75 Hz-es sínáramkörű, ellenmenetet- és utolérést kizáró, automata térközbiztosító berendezés. EÉVB 75 Hz.

1.3. Az állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, a 01-09 sz. vágányok esetében vezető nullával, a 10 sz. vágánynál nagyobb vágányok esetében pedig vezető nulla nélkül kell előjegyezni. A rendező-pályaudvar vágányszámai R jelöléssel szerepelnek. A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés	Vonatbefolyásolás típusa
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10
01	jobb megkerülő fővágány vonatfogadó/indító	447	-	+1,4	47	27	HU-01289-01-1	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
02	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	447	-	+1,4	47	27	HU-01289-01-2	C	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
03	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	469	-	+1,4	55	31	HU-01289-01-3	C	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
04	bal megkerülő fővágány vonatfogadó/indító	470	-	+1,4	57	31	HU-01289-01-4	E	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
05	fővágány vonatfogadó/indító	377	-	+1,4	49	33	HU-01289-01-5	E	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
06	fővágány vonatfogadó/indító	321	-	+1,4	45	35	HU-01289-01-6	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
07	fővágány vonatfogadó/indító	224	-	+1,4	41	37	HU-01289-01-7	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
08	mellékvágány, megkerülő	165	-	+1,4	41	39	HU-01289-01-8	F	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés	Vonatbefolyásolás típusa
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10
Kerítés melletti	mellékvágány, tároló	243	-	0	75	59	HU-01289-01- KERÍTÉS	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
Hangya	mellékvágány, tároló	95	-	0	59	43	HU-01289-01- HANGYA	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	ETCS L1
Tároló02	mellékvágány, tároló	244	-	+0,5	Földkúp	87	HU-01289-01- TÁR2	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	Nincs
Tároló03	mellékvágány, tároló	278	-	+0,5	Földkúp	87	HU-01289-01- TÁR3	-	nyílt	váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	Nincs
R17	mellékvágány, tároló	750	-	-0,9	66	79	HU-01289-01- 17	-	nyílt		Nincs
R16	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/ indító	1004	-	+3,6	58	83	HU-01271-01- 16	B	nyílt	Celldömölki átmenő fővágány	ETCS L1
R15	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	1138	-	-1,8	36	69	HU-01271-01- 15	C	nyílt		ETCS L1
R14	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	1051	-	-1,8	48	77	HU-01271-01- 14	C	nyílt		ETCS L1

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés	Vonatbefolyásolás típusa
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10
R13	megkerülő fővágány vonatfogadó/ indító	808	-	+0,7	56	99	HU-01271-01- 13	E	nyílt		ETCS L1
R12	fővágány vonatfogadó/ indító	808	-	+0,7	56	99	HU-01271-01- 12	E	nyílt		ETCS L1
R11	fővágány vonatfogadó/ indító	741	-	+0,7	62	101	HU-01271-01- 11	D	nyílt		ETCS L1
R10	fővágány vonatfogadó/ indító	609	-	+0,9	72	101	HU-01271-01- 10	D	nyílt		ETCS L1
R09	fővágány vonatfogadó/ indító	614	-	+1,5	74	97	HU-01271-01- 9	D	nyílt		ETCS L1
R08	fővágány vonatfogadó/ indító	614	-	+0,7	74	97	HU-01271-01- 8	D	nyílt		ETCS L1
R07	fővágány vonatfogadó/ indító	472	-	+0,7	414	429	HU-01271-01- 7	D	nyílt		Nincs
R06	fővágány vonatfogadó/ indító	472	-	+1,5	415	429	HU-01271-01- 6	D	nyílt		Nincs
R05	fővágány vonatfogadó/ indító	546	-	+1,5	416	430	HU-01271-01- 5	D	nyílt		Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés	Vonatbefolyásolás típusa
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10
R04	fővágány vonatfogadó/ indító	614	-	+0,9	417	433	HU-01271-01- 4	C	nyílt		Nincs
R03	fővágány vonatfogadó/ indító	556	-	+0,9	418	432	HU-01271-01- 3	B	nyílt		Nincs
R02	fővágány vonatfogadó/ indító	552	-	+1,2	419	431	HU-01271-01- 2	C	nyílt		Nincs
R01	fővágány vonatfogadó/ indító	448	-	+1,0	420	431	HU-01271-01- 1	C	nyílt		Nincs
Mérleg	mellékvágány, mérleg	115	-	0	422	Földkúp	HU-01271-01- MÉR1	-	nyílt		Nincs
Raktár01	mellékvágány, tároló	429	-	0	503	Földkúp	HU-01271-01- RAK1	-	nyílt		Nincs
Csárda csonka	rakodó	60	-	0	424	Földkúp	HU-01271-01- CSO 1	-	nyílt		Nincs
Csárda03	rakodó	120	-	0	428	Földkúp	HU-01271-01- CSD3	-	nyílt		Nincs
Csárda04	rakodó	115	-	0	428	Földkúp	HU-01271-01- CSD4	-	nyílt		Nincs
Csárda05	rakodó	155	-	0	427	Földkúp	HU-01271-01- CSD5	-	nyílt		Nincs
PFT01	mellékvágány, üzemi (PFT)	100	-	0	436	Földkúp	HU-01271-01- PFT1	-	nem nyílt		Nincs
Temető02	rakodó	172	-	0	434	Földkúp	HU-01271-01- TEM2	-	nyílt		Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés	Vonatbefolyásolás típusa
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10
GIV-ELÁG	fővágány, deltavágány	779	-	0	18	Y1	HU-01271-02- GIVED	C	nyílt	váltóközvetben 75 Hz sugárzó kábel	Nincs
EL01	bérelt	998	-	+1,7	401	412	HU-01271-02- EL01	K	nem nyílt		Nincs
EL02	bérelt	863	-	+1,7	402	411	HU-01271-02- EL02	E	nem nyílt		Nincs
EL03	bérelt	776	-	+1,7	403	410	HU-01271-02- EL03	E	nem nyílt		Nincs
EL04	bérelt	725	-	+1,7	404	409	HU-01271-02- EL04	K	nem nyílt		Nincs
EL05	bérelt	668	-	+1,7	405	408	HU-01271-02- EL05	E	nem nyílt		Nincs
EL06	bérelt	614	-	+1,7	406	408a	HU-01271-02- EL06	C	nem nyílt		Nincs
EL07	mellékvágány, kihúzó	532	-	+1,7	407	408a	HU-01271-02- EL07	C	nem nyílt		Nincs
Raktári kihúzó	mellékvágány, kihúzó	198	-	0	Földkúp	420	HU-01271-01- RKI	-	nem nyílt		Nincs
Gyorsáru kihúzó	mellékvágány, kihúzó	363	-	0	81	Földkúp	HU-01289-01- KIHÚZÓ	-	nem nyílt		Nincs
Raktár02	mellékvágány, tároló	338	-	0	503	Földkúp	HU-01271-01- RAK2	-	nyílt	lezárva	Nincs
Raktár03	mellékvágány, tároló	366	-	0	502	ütköző- bak	HU-01271-01- RAK3	-	nyílt	lezárva	Nincs
Raktár04	mellékvágány, tároló	453	-	0	501	ütköző- bak	HU-01271-01- RAK4	-	nyílt	lezárva	Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés	Vonatbefolyásolás típusa
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10
Raktár05	mellékvágány, tároló	60	-	0	504	ütköző- bak	HU-01271-01- RAK5	-	nyílt	lezárva	Nincs
Csárda01	rakodó	172	-	0	423	Földkúp	HU-01271-01- CSD1	-	nyílt	lezárva	Nincs
Csárda02	rakodó	191	-	0	425	Földkúp	HU-01271-01- CSD2	-	nyílt	lezárva	Nincs
Temető01	rakodó	190	-	0	Földkúp	436	HU-01271-01- TEM1	-	nyílt	lezárva	Nincs
Temető03	rakodó	218	-	0	Földkúp	434	HU-01271-01- TEM3	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kocsijavító01	tároló	183	-	-	305	ütköző- bak	HU-01271-01- JAVÍTÓ	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kocsijavító02	tároló	180	-	-	3058	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV2	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kocsijavító03	tároló	150	-	-	304	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV3	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kocsijavító04	tároló	230	-	-	303	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV4	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kocsijavító05	tároló	148	-	-	302	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV5	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kocsijavító06	tároló	121	-	-	302	ütköző- bak	HU-01271-01- JAV6	-	nyílt	lezárva	Nincs
Kémény csonka	tároló	99	-	-	ütköző- bak	21	HU-01271-01- KÉMÉNY CS	-	nyílt		Nincs

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok felsorolása.

- Ro-La közlekedésre alkalmas a jobb és bal átmenő fővágány.
- Váltókapcsolatok, melyeken át kitérő irányban is közlekedhet a Ro-La vonat:

6 – 8 sz. váltókapcsolat
14-16 sz. váltókapcsolat
30-32 sz. váltókapcsolat
36-44 sz. váltókapcsolat
25-17 sz. váltókapcsolat
15-11 sz. váltókapcsolat
9 - 5 sz. váltókapcsolat.

- Vágányutak:

Győrszentiván felől a jobb vágányon Öttevény felé és vissza:

8, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27, 25, 23, 5, B1 egyenes.

Győrszentiván felől a bal vágányon Öttevény felé és vissza:

4, 6, 16, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17, 15, 9 egyenes.

Győrszentiván felől a jobb vágányról Öttevény felé a bal vágányra és

Öttevény felől a bal vágányról Győrszentiván felé a jobb vágányra:

8, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27 egyenes, 25 és 17 kitérő, 15, 9 egyenes;

8, 10 egyenes, 14 és 16 kitérő, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17, 15, 9 egyenes.

Győrszentiván felől a bal vágányról Öttevény felé a jobb vágányra és

Öttevény felől a jobb vágányról Győrszentiván felé a bal vágányra:

4 egyenes, 6 és 8 kitérő, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27, 25, 23, 5, B1 egyenes;

4, 6, 16, 18, 26 egyenes, 30 és 32 kitérő, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27, 25, 23, 5, B1 egyenes;

4, 6, 16, 18, 26, 30 egyenes, 36 és 44 kitérő, 48, 77, 73, 51, 47, 27, 25, 23, 5, B1 egyenes.

4, 6, 16, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17, 15 egyenes, 9 és 5 kitérő, B1 egyenes.

Győrszentiván felől a jobb vágányon Ikrény felé és vissza:

8, 10, 14, 28, 32, 34, 44, 48, 77, 73, 51, 47, 27 egyenes, 25, 17, 15, 11 kitérő, 7, A1 egyenes;

8, 10 egyenes, 14, 16 kitérő, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17 egyenes, 15, 11 kitérő,

7, A1 egyenes.

Győrszentiván felől a bal vágányon Ikrény felé és vissza:

4, 6, 16, 18, 26, 30, 36, 38, 69, 67, 55, 31, 19, 17 egyenes, 15, 11 kitérő, 7, A1 egyenes.

1.3.3. Utasperon

Győr állomás vonatkozásában:

Peron/(Vágányszám)	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
félperon (01 vágány)	423 méter	4,9	viacolor	sk+30
A (02-03 vágány)	338 méter	7,8	viacolor	sk+30
B (04-05 vágány)	354 méter	7,8	viacolor	sk+30
C (06-07 vágány)	292 méter	8,0	beton/aszfalt	sk+30

Győr-Gyárváros mh. vonatkozásában:

Peron/(Vágányszám)	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
3 (jobb vágány)	240 méter	4,95	viacolor	sk+30
2 (bal vágány)	240 méter	4,95	viacolor	sk+30
1 (10. sz. vonal)	160 méter	3,8	viacolor	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől aluljárók segítségével lehetséges. Győr állomáson a mozgáskorlátozott utasok a peronokat az állomás kezdőpont és végpont felőli végein lévő kiépített szintbeli átjárón közelíthetik meg. Kijárat a felvételi épület un. „kijárat utascarnokán” keresztül történik.

Az utasok Győr-Gyárváros megállóhely peronjait aluljárón keresztül közelíthetik meg. A peronra vezető lépcső akadálymentes közlekedésre nincs kiépítve.

1.3.4. Rakodóvágány

Megnevezés	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Temető02	172	IGEN/kockakő	nincs	NEM
Csárda csonka	60	IGEN/kockakő	homlokrakodó	IGEN
Csárda03	120	IGEN/kockakő	nincs	IGEN
Csárda04	115	IGEN/kockakő	nincs	IGEN
Csárda05	155	IGEN/kockakő	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklet tartalmazza.

Helyi megnevezés	Ismertetése
Előrendező pu.	megfelel az Előrendező pu.-nak (01-06. sz. vágány)
Hangyavágány	az 59 sz. és a 43 sz. váltók közötti közvetlen vágányszakasz
Dreher csonka	a kihúzó vágányból 61 sz. váltóval kiágazó csonkavágány
Temető vágányok	71 sz. váltónál kiágazó közforgalmi rakodó vágányok
Csárda vágányok	a 423, 425, 426 sz. váltóval a Rendező-pályaudvar 01. sz. vágányából kiágazó közforgalmi rakodóvágányok
Gyorsáru kihúzó	a Rendező-pályaudvar végpont felőli oldalán a 71 sz. váltótól a végpont felé csonkavágányban végződik
Mosó vágányok	Rendező-pályaudvar 17. sz. vágánya, „(nyugati), közepe, sarok”
Jobb oldali Fűtőház	Személypályaudvar végpont felőli oldalán a jobb vágányból a 23 sz. váltóval kiágazó vágányzat
Bal oldali Fűtőház	Személypályaudvar végpont felőli oldalán a 08. sz. vágányból a 39 sz. váltóval kiágazó Gépészeti és szertári vágányok

Helyi megnevezés	Ismertetése
Régi kihúzó	Előrendező és Rendező pu. között a jobb vg. melletti vg.
Újkihúzó	Előrendező és Rendező pu. között a Régi kihúzó vg. melletti vg.
Csavar útja (Reptéri vg.)	Előrendező 07. sz. vágány és Acélöntödei vontatóvágány
Kötő vágány	Rendező-pályaudvar 01. sz. vágány
Háromszög vágány	A Temető 01. sz. vágányból ágazik ki a 436 sz. váltóval
GYSEV görbe	Győr-GYSEV állomásra vezető vágány (1 sz. váltótól)

Helyhez kötött főjelzők felsorolása:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	
Győr Gyárváros	jobb	1378+30	A	bejárat	jelző
Győr Gyárváros	jobb	1378+30	B	bejárat	jelző
Győr Gyárváros	jobb	2+15	C	bejárat	jelző Győrszabadhegy elágazás Győrszentiván
Győr Gyárváros	jobb	1392+53	D	bejárat	jelző Győrszentiván bal 15a vágány
Győr Gyárváros	jobb	1392+59	E	bejárat	jelző Győrszentiván bal 14a vágány
Győr Gyárváros	jobb	9+10	F	bejárat	jelző Győr bejárata Győrszabadhegy elágazás felől
Győr Gyárváros	jobb	11+11	FIsm	ismétlő	jelző
Győr Gyárváros	jobb	12+62	G	bejárat	jelző Elágazás bejárat jelzője Győr felől
Győr Gyárváros	jobb	11+11	GIs	ismétlő	jelző
Győr Gyárváros	jobb	17+65	H	bejárat	jelző Elágazás bejárat jelzője Győrszabadhegy felől
Győr-Gyárváros	jobb	6+86	J	bejárat	jelző Elágazás bejárat jelzője Győrszentiván elágazás felől
Győr-Gyárváros	jobb	5+35	JIsm	ismétlő	jelző
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr8	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr8	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr9	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr10	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+70	Vr11	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+65	Vr12	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+95	Vr13	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+65	V14b	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+65	V15b	kijárat	jelző
Győr rendező	jobb	1404+65	V16a	kijárat	jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	
Győr rendező	jobb	1407+20	VrCS	kijárat jelző	Rpu. R01-R07 vágány Győr személy-pu. felé
Győr	jobb	1415+36	V7	kijárat jelző	
Győr	jobb	1415+60	V6	kijárat jelző	
Győr	jobb	1415+60	V5	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+00	V4	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+31	V3	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+58	V2	kijárat jelző	
Győr	jobb	1416+81	V1	kijárat jelző	
Győr	jobb	1433+24	V3a	kijárat jelző	Öttevény
Győr	jobb	1433+24	V2a	kijárat jelző	Öttevény
Győr	jobb	13+00	P	bejárat jelző	Győr-Győr GYSEV elágazás felé
Győr	jobb	12+95	R	bejárat jelző	Győr GYSEV - Ikrény felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	
Győr rendező	jobb	1384+43	K14a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1385+28	K15a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr11	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1397+35	Kr12	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1397+63	Kr13	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr14b	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr15b	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	Kr16a	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1398+32	KrCs	kijárat jelző	
Győr rendező	jobb	1399+00	Kr10	bejárat jelző	
Győr rendező	jobb	1399+48	Kr9	bejárat jelző	
Győr rendező	jobb	1399+48	Kr8	bejárat jelző	
Győr	jobb	1411+73	K3	kijárat jelző	
Győr	jobb	1411+93	K4	kijárat jelző	
Győr	jobb	1412+48	K5	kijárat jelző	
Győr	jobb	1412+59	K2	kijárat jelző	
Győr	jobb	1412+73	K6	kijárat jelző	
Győr	jobb	1413+14	K1	kijárat jelző	
Győr	jobb	1413+43	K7	kijárat jelző	
Győr	jobb	1423+31	M	bejárat jelző	Öttevény bal

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	
Győr	jobb	1423+31	L	bejárat jelző	Öttevény jobb
Győr	jobb	1437+20	Z	bejárat jelző	Öttevény bal
Győr	jobb	1437+20	Y	bejárat jelző	Öttevény jobb
Győr	jobb	2+18	X	bejárat jelző	Bunge felől
Győr	jobb	1440+05	YIsm	ismétlő jelző	
Győr	jobb	1440+05	ZIsm	ismétlő jelző	
Győr	jobb	5+99	XEj	előjelző	Bunge felől
Győr	jobb	1421+46 (9+37)	N	bejárat jelző	Győr GYSEV elágazás felől
Győr	jobb	10+68	NIsm	ismétlő jelző	
Győr	jobb	16+98	S	bejárat jelző	Ikrény felől, Elágazás Győr GYSEV felé
Győr	jobb	27+00	SEj	előjelző	
Győr	jobb	05+02	O	bejárat jelző	Győr GYSEV rendező felől

„Hívójelzés” minden főjelzőre kivezérelhető.

„Hívójelzés feloldása” a következő bejárat jelzőkre vezérelhető ki:

A, B, D, E, F, G, H, L, M, N, S, Y, Z jelű jelzők.

Győrszentiván, Öttevény és Győrszabadhegy felől a bejárat jelzőknek külön előjelzője nincs, a bejárat jelzőkre az előtte lévő térközjelzők adnak előjelzést.

Ikrény felől az S bejárat jelző külön előjelzője, a 27+00 sz. szelvényben lévő SEj előjelző.

Törpe tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelző száma	A hozzátartozó váltószám	Törpe tolatásjelző száma	A hozzátartozó váltószám	Törpe tolatásjelző száma	A hozzátartozó váltószám
B4	4	B8	8	B22	22
J413	413	J24	24	E28	28
E36	36	E34	34	B42	42
J40	40	J52	52	J66	66
E62	62	E66	66	J87, B87	87
E91	91	B79	79	J77	77
E83	83	B69	69	EKS9	KS9
E71	71	J73b	73b	B75	75
J67b	67b	E63	63	E59, B59	59
E57	57	E55	55	B51	51
J43	43	B41	41	E39, B39	39
E33	33	E27	27	E25	25
B29	29	E19	19	E13, B13	13
E17	17	J11	11	B9	9
J7	7	E5	5	J1, B1	1
SR5-6	SR5 kp. felől	SR5-4	SR5 kp. felől	SR5-1	SR5 vp. felől

Árbocos tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Jelző neve	Szelvény száma	Jelző neve	Szelvény száma
T1	1420+83	E2	1397+07	J1	1421+11
Tr1	1421+11	B2	1379+82	Tr2	1398+32
J1	1421+11	B12	1381+67	J54	1397+18
SR 5-8	1419+05	E12	1382+43	EKS7	1419+56
SR 5-2	1419+11	EKS2	1392+72	EKS4	1395+09

Tolatási határjelzők:

- Győrszentiván állomás felé jobb és bal vágányon
- Győr-GYSEV felé
- Ikrény állomás felé
- Öttevény állomás felé jobb és bal vágányon.

Egyéb jelzők:

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:
 - Győr-Gyárvaros G jelű jelző után a felsővezetéken a 12+60 sz. szelvényben.
 - Rendező-pályaudvar 17 sz. vágány kezdőpontja felől a J66 jelű tolatásjelző, 1397+01 sz. szelvényében a felsővezetéken
 - Rendező-pályaudvar kihúzóvágány felsővezetékén az E71 jelű tolatásjelző 1408+27 sz. szelvényében.
 - Rendező-pályaudvar 01 sz. vágány 421 és 423 sz. váltók között a felsővezetéken (csárda).
 - Rendező-pályaudvar 01 sz. vágány 421 sz. váltó előtt, vágány és kerítés között (mérleg).
 - Rendező-pályaudvar 01 sz. vágány 420 sz. váltó előtt, a vágány és kerítés között (raktári kihúzó).
 - Rendező-pályaudvar kihúzóvágányban lévő 61 sz. váltó előtt 1410+90 sz. szelvényében, az épület falán
 - A tároló 03 és 02 sz. vágány földkúpja előtt a felsővezetéken.
 - A fordítókörong mellett lévő 14144 sz. felsővezeték tartó oszlop előtt a felsővezetéken.
 - A kocsijavító vágányzata előtt a 14203 sz. felsővezeték tartó oszlop előtt 5 méterre kitűzve.
 - A 08 sz. vágány mellett lévő 14129a sz. felsővezeték tartó oszlopon.
 - A Vontatási telep épülete előtt (kezdőpont felől), a fővágánytól számolva az első két kapuja előtt, a felsővezetéken.
 - A Vontatási telep épülete előtt (végpont felől), a fővágánytól számolva az első vágányon, a felsővezetéken.
 - A Vontatási telep épülete előtt (végpont felől), az SR5-től kb. 20 méterre lévő 14147a sz. felsővezeték tartó oszlopon.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Személy pu. forgalmi iroda	IV. és VI. sz. őrhely
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1-1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1-1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	1-1 db sárga színű jelzőzászló
6 db piros fényű jelzőlámpa	VI. sz. őrhelyen 1 db Megállj jelző
Rendező pu. forgalmi iroda	4-4 db villamos üzemi tábla: • Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, • Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, • Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, • Figyelmeztető-jelző.
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	
1 db sárga színű jelzőzászló	
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)	
5 db piros fényű jelzőlámpa	
2 db 1,5 m magasságú állvány	

1.4.2. Váltók

Páros:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	x	x		x				E, K		x		
4	E	x	x			x			E, K		x		
6	E	x	x			x			E, K		x		
8	E	x	x			x			E, K		x		
10	E	x	x			x			E, K				
12	E	x	x			x			E, K				
14	E	x	x			x			E, K		x		
16	E	x	x	x		x			E, K		x		
18	E	x	x			x			E, K		x		
20	E	x	x			x			E, K		x		
Y2	E	x	x				x		E, K		x		
22	E	x	x				x		E, K		x		x
24	E	x	x		x				E, K		x		
26	E	x	x				x		E, K		x		
28	E	x	x				x		E, K		x		
30	E	x	x				x		E, K		x		
32	E	x	x				x		E, K		x		
34	E	x	x				x		E, K		x		
36	E	x	x				x		E, K		x		
38	E	x	x				x		E, K		x		
40	E	x	x		x				E, K				
42	E	x	x				x		E, K		x		
44	E	x	x				x		E, K		x		
46	E	x	x				x		E, K		x		
48	E	x	x				x		E, K		x		
50	E	x	x				x		E, K				
52	E	x	x			x			E, K		x		
54	E	x	x			x			E, K				
56/a	F	x	x		x				F, M		x		
56/b	F	x	x		x				F, M		x		
58	E	x	x				x		E, K				
60	E	x	x			x			E, K		x		
62	E	x	x			x			E, K		x		
64	E	x	x			x			E, K		x		
66	E	x	x			x			E, K				
68	E	x	x				x		E, K				
70	E			x	x							ÁK	
72	E	x	x			x			E, K		x		
74	E	x	x			x			E, K		x		
402	E			x		x						FF	
404	E			x		x						FF	
406	E			x	x							ÁF	
408	E			x		x						FF	
408a	E			x	x							FF	
410	E			x		x						FF	
412	E			x		x						FF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
414	E			x	x							FF	
416	E			x	x							FF	
418	E			x	x							FF	
420	E			x	x							ÁF	
422	E			x	x			x				ÁF	
424	E			x	x							ÁF	
426	E			x	x							ÁF	
428	E			x			x					ÁF	
430	E			x			x					ÁF	
432	E			x	x							FF	
434	E			x	x							ÁF	
436	E			x	x							ÁF	
B2	E	x	x				x						
501	E			x	x							ÁK	
502	E			x	x							ÁK	
503	E			x	x							ÁK	
504	E			x	x							ÁK	
505	E			x	x							ÁK	
507	E			x	x							ÁK	

Páratlan:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
B1	E	x	x			x			E, K			
A1	E	x	x			x			E, K			
Y1	E	x	x			x			E, K		x	
1	E	x	x		x				E, K		x	
3	E	x	x		x				E, K		x	
5	E	x	x			x			E, K		x	
7	E	x	x		x				E, K		x	
9	E	x	x		x				E, K		x	
11	E	x	x			x			E, K		x	
13	E	x	x			x			E, K			
15	E	x	x			x			E, K		x	
17	E	x	x			x			E, K		x	
19	E	x	x			x			E, K		x	
21	E	x	x			x			E, K			
23	E	x	x			x			E, K		x	
25	E	x	x			x			E, K		x	

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
27	E	x	x			x			E, K		x	
29	E	x	x			x			E, K		x	
31	E	x	x			x			E, K		x	
33	E	x	x			x			E, K		x	
35	E	x	x			x			E, K		x	
37	E	x	x		x				E, K		x	
39	E	x	x		x				E, K		x	
41	E	x	x			x			E, K		x	
43	E	x	x			x			E, K		x	
45	E	x	x			x			E, K		x	
47	E	x	x			x			E, K		x	
49	E	x	x			x			E, K		x	
51	F	x	x		x	x			E, K		x	
53	F	x	x		x	x			E, K		x	
55	E	x	x			x			E, K		x	
57	E	x	x			x			E, K		x	
59	E	x	x		x				E, K		x	
61	K			x	x							ÁK
63	E	x	x			x			E, K		x	
65	E	x	x			x			E, K		x	
67a	F	x	x			x			F, M		x	
67b	F	x	x			x			F, M		x	
69	E	x	x			x			E, K		x	
71	E	x	x		x				E, K		x	
73a	F	x	x			x			F, M		x	
73b	F	x	x			x			F, M		x	
75	E	x	x		x				E, K		x	
77	E	x	x			x			E, K		x	
79	E	x	x			x			E, K		x	
81a	F	x	x		x				F, M		x	
81b	F	x	x		x				F, M		x	
83	E	x	x			x			E, K		x	
85	E	x	x			x			E, K		x	
87	E	x	x		x				E, K			
89	E	x	x			x			E, K		x	
91	E	x	x			x			E, K		x	
93	E	x	x		x				E, K		x	
95	E	x	x			x			E, K		x	
97	E	x	x			x			E, K		x	
99	E	x	x			x			E, K		x	
101	E	x	x			x			E, K		x	
401	E			x								FF
403	E			x								FF
405	E			x								FF
407	E			x								ÁF
409	E			x								FF
411	E			x								FF
413	E	x	x			x			E, K			FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
415	E			x	x							FF
417	E			x	x							FF
419	E			x	x							ÁF
421	E			x	x							ÁF
423	E			x	x							ÁF
425	E			x	x							ÁF
427	E			x	x							ÁF
429	E			x	x							ÁF
431	E			x	x							FF
433	E			x	x							FF
435	E			x	x							FF
437	E			x	x							ÁF

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

ÁF: ábralemez fénnyisszaverő

ÁK: ábralemez kivilágítható

FF: forgólapos fénnyisszaverő

FK: forgólapos kivilágítható.

Az állomáson Műszerautomatika típusú villamos váltófűtő berendezés üzemel.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Központi állítású kisiklasztó saruk:

Kisiklasztó saru:	Vágány/Szelvényszám:	Kisiklasztó saru:	Vágány/Szelvényszám:
KS2	Új kihúzó/1392+80	KS9	Temető/1407+64
KS4	Új kihúzó/1395+31	KS7	Posta sajtó célú vasúti pálya/1419+55

Helyszíni állítású kisiklasztó saruk:

Kocsijavító vágányain:

- KS1 jelű (06. sz. vágány),
- KS3 jelű (05. sz. vágány),
- KS5 jelű (04. sz. vágány) kisiklasztó saruk.

Soros kulcsfüggessel mindkét végállásban zárható. A kulcsot a KS1-5 jelű kulcsszekrény őrzi.(1420+84 sz. szelvény).

Ütközőbak felsorolása:

- Tároló 01. sz. vágány (kezdőpont felől)
- Kocsijavító 02-06. sz. és Salak vágány (végpont felől)

- Csárda csonka vágány (végpont felől)
- Raktár 03-05 sz. vágány (végpont felől)
- Jobb oldali fűtőház vágány (kezdőpont felől)

Földkúp felsorolása:

- Mérleg vágány (végpont felől),
- Raktár 01 és Raktár02 (végpont felől),
- Csárda 01-05 (végpont felől),
- Temető 01-03 (kezdőpont felől),
- Tároló 02 és Tároló 03 (kezdőpont felől),
- Gyorsáru kihúzó vágány (végpont felől),
- PFT 01 vágány (kezdőpont felől),
- Raktári kihúzó (kezdőpont felől)
- Győrszentiván-elágazás védőcsonka (végpont felől)
- Győrszabadhegy-elágazás védőcsonka (kezdőpont felől)

A felsorolt vágányokon sötétben is lehet tolatást végezni.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Győr – Öttevény állomások közötti nyíltvonal						
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző -, vagy főjelző ellenőrzi
1458+91	AS 1458	fény- és félsorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	Győr	IGEN
1498+96	AS 1498	fény- és félsorompó	Ifjúság út	Irányfüggő	KÖFI Központ (Bp. Kerepesi 14.) és Öttevény	IGEN
1511+71	AS 1511	fény- és félsorompó	Börcsi út	Irányfüggő	KÖFI Központ (Bp. Kerepesi 14.) és Öttevény	IGEN
Győr – Ikrény állomások közötti nyíltvonal						
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző -, vagy főjelző ellenőrzi
24+70	AS 24	fény- és félsorompó	Tarkaréti út	Irányfüggő	Győr	NEM
56+50	AS 56	fény- és félsorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	Ikrény	NEM
70+46	AS 70	fény- és félsorompó	Rábca út	Irányfüggő	Ikrény	NEM

Győr – Győrszabadhegy állomások közötti nyíltvonal						
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző -, vagy főjelző ellenőrzi
18+88	AS 18	fél- és fényesorompó	Fehérvári út	Irányfüggő	Győr-szabadhegy	NEM
23+97	AS 23	félsorompó	Török Ignác út	Irányfüggő	Győr-szabadhegy	NEM

1.5.2. Állomási útjátjárók

Állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
2+10	SR1	fényesorompó	Bunge	Győr
7+35	SR2	fény- és félsorompó	Rozgonyi úti	Győr
1435+42	SR3	fény- és félsorompó	Tarkarét úti	Győr
1419+38	SR5	fény- és félsorompó	Újlak úti	Győr
4+46	HS20	fényesorompó	Vágóhíd út	Győr

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi irodák (Személy pu. főrendelkező és táblakezelő forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, Rendező pu. főrendelkező forgalmi szolgálattevő):

a./ CB távbeszélő központ:

Ezen keresztül van lehetőség a távbeszélő hívószám jegyzékben szereplő állomások közvetlen hívására, a szolgálati helyiségben elhelyezett CB telefon igénybevételével.

b./ Állomásközi távbeszélő:

- Öttevény állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő
- Győrszentiván állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő
- Győrszabadhegy (GYSEV) állomás forgalmi szolgálattevő
- Csorna (GYSEV) állomás forgalmi szolgálattevő
- Győr-GYSEV (GYSEV) forgalmi szolgálattevő.

c./ Szomszédos forgalomszabályozó elérhetőségek:

- KÖFI4 forgalomirányító: CB:01-13-44, mobil:+36301284141, GSM-R:71134402, e-mail: 1.kofi4@mavcsoport.hu
- KÖFI3 forgalomirányító: CB:01-13-43, mobil:+36306794814, GSM-R:71134302, e-mail: 1.kofi3@mavcsoport.hu

d./ Mobiltelefon számok:

- Személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda: +36/30-529-0803 (hangrögzítővel ellátott)
- Személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda: +36/30-636-1719 (hangrögzítővel ellátott)
- Rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda: +36-30/529-7310 (hangrögzítővel ellátott)
- Vonali tolatásvezetők: +36/30-231-9214 (hangrögzítővel ellátott)
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő: +36-30/529-1877 (hangrögzítővel ellátott)

e./ GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Biztosítóberendezés diszpécser – Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
Komárom-Győr KÖFI Bp. Kerepesi út 14.	K14-KOM-GYOR-01	71134302	095 06 38 8881085	+36 38 8881085
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-02	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-03	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
Celldömölk – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-01	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-02	72608602	095 06 38 8881263	+36 38 8881263
Győr-GYSEV pu. forgalmi iroda	GYGYOR-FORG-01	77796102	095 06 38 8881759	+36 38 8881759
Győr-Rendező pu. rendelkező forgalmi iroda	GYOR-REND-01	72623302	095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győrszabadhegy forgalmi iroda	GYSZHEGY-FORG-01	72625802	095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Győrszemere forgalmi iroda	GYORSZEM-FORG-01	77676302	095 06 38 8881737	+36 38 8881737
Győrszentiván forgalmi iroda	GYSZIVAN-FORG-01	72637402	095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Hegyeshalom forgalmi iroda rendelkező	HEGYESH-FORG-01	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268

Rendező-pályaudvari főrendelkező, tolatómozdony („Húzó”), rendező-pályaudvari tolatásvezető, VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő.

d./ Kocsiszolgálati körzet:

A személy-pályaudvari kocsivizsgáló, mozdonyvezető, forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), személy-pályaudvari tolatásvezető.

- Állomási távbeszélő kapcsolatok felsorolása:

1./ Közvetlen elérés került kiépítésre a GSM-R pulton keresztül a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda és alábbi szolgálati helyek között (nyomógommbal, hívójel nélkül):

- VI. sz. őrhely
- IV. sz. őrhely
- Rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda
- Személy-pályaudvari forgalmi iroda

2./ Közvetlen elérés került kiépítésre a GSM-R pulton az alábbi szolgálati helyek között:

- VI. és a IV. sz. őrhely között
- Rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda és az őrhelyek között

3./ külsőtéri hangos berendezések (EKB)

Feladata az adott körzet és a rendelkező iroda (személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő) közötti távközlő kapcsolat biztosítása. A rendezői páros, páratlan körzet egyes külsőtéri berendezéséről csak a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevővel lehet távközlő kapcsolatot létesíteni. A berendezés alkalmas saját körzeten belüli előszavas közlemények adására.

Az EKB számát, helyét és létesíthető kapcsolatokat térhangos körzetenként az alábbi táblázat tartalmazza:

Gyárvárosi körzet			
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
Gy1/I.	1379+25	Ipari park összekötő vg. mellett 2 sz. váltó előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Gy2/II.	1380+65	B8 tolatásjelző előtt, fővonal vágány és kerítés között	T, Rk, Tk, Bb.
Gy3/III.	1381+32	Audi kihúzó és kerítés között, a 8 és 10 sz. váltó között	T, Rk, Tk, Bb.
Gy4/IV.	1382+36	Audi kihúzó és kerítés között, a 401 sz. váltó előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Gy5/V.	1383+35	Delta-csonkavágány végén, 20 sz. váltó előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Gy6/VI.	1384+35	Delta vágány mellett az 1 sz. szelvény-oszlop előtt	T, Rk, Tk, Bb.
Megállóhelyi körzet			
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
Mhh1	1390+46	Csak hangszóró (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
Mhh7	1390+70	„B” peron vége (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
Mhh11	9+34	„C” peron eleje (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
Mhh9	11+05	„C” peron vége (nincs számozva és festve)	T, Rk, Tk.
Rendező páros körzet			
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
R2/I.	1394+16	16. sz. vágány mellett és Ipari-híd lábánál	T, Rk, Tk, Bb.
R4/II.	1395+20	16. sz. vágány mellett és Ipari-híd és HK II. között	T, Rk, Tk, Bb.
R6/III.	1396+12	50 sz. váltó és Kandó úti kerítés között	T, Rk, Tk, Bb.
R8/IV.	1396+50	HK II. és 17. sz. vágány földkúpja között	T, Rk, Tk, Bb.
R10/V.	1396+86	Duna összekötő vágány kiágazása mellett	T, Rk, Tk, Bb.
R12/VI.	1397+55	HK II. oldalon a 66 sz. váltó mellett	T, Rk, Tk, Bb.
R14/VII	1398+10	Fehérvári-híd kezdőpont felőli részén a IV. sz. őrhely oldalán	T, Rk, Tk, Bb.
R16/I.	1398+99	414 sz. váltó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R18	1399+42	(csak hangszóró)	
R20	1400+08	(csak hangszóró)	
R22	1401+49	420 sz. váltó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R24/II.	1401+59	Mérlegvágány kiágazása mellett	T, Rendező-pályaudvar

Rendező páratlan körzet			
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
R11/II.	1406+29	432 sz. váltó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R9/I.	1406+80	PFF vágányzáró sorompó mellett	T, Rendező-pályaudvar
R7/IV.	1406+29	Vágányok között a VI. sz. őrhellyel szemben	T, Rk, Tk, Bb
R5/II.	1407+50	Temető 02. sz. vg. és IKE kerítés között	T, Rk, Tk, Bb
R3/III.	1408+00	volt VI/a sz. őrhely bejáratí ajtaja előtt	T, Rk, Tk, Bb
R1/I.	1408+50	Kerítés melletti vágánynál a régi toronnyal szemben	T, Rk, Tk, Bb
Személy páros körzet			
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
201/I.	1411+21	Gyorsáru épület közepén a kihúzó vágány mellett	T, Rk, Tk, Bb
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
202/II.	1411+52	Hangya vágány kezdőpont oldalán, kerítés mellett	T, Rk, Tk, Bb
203/III.	1412+17	Gyorsáru kihúzóvágány földkúpja mellett	T, Rk, Tk, Bb
204/IV.	1412+17	Hangya vágány végpont felőli oldalán, kerítés mellett	T, Rk, Tk, Bb
Személy páratlan körzet			
EKB száma	Szelvény-szám	Hely	Kapcsológomb
108	1415+85	(csak hangszóró) 202 sz. váltó mellett kültéri telefon van	
107/VII.	1416+52	35 és 33 sz. váltó között úrszelvényen kívül	T, Rk, Tk, Bb
106/VI.	1417+78	Fűtőház01. sz. vágány mellett, bakdaru vonalában	T, Rk, Tk, Bb
105/V.	1417+90	Kémény csonkavágány közepe	T, Rk, Tk, Bb
104/IV.	1418+70	Fordítókorong előtt	T, Rk, Tk, Bb
103/III.	1419+19	Fűtőház01. sz. vágány mellett az SR5 előtt	T, Rk, Tk, Bb
102/II.	1420+31	Posta épületének középső vonalában, a kerítés mellett	T, Rk, Tk, Bb
101/I.	1421+35	Győr-GYSEV vágány és Kocsijavító csonka mellett	1./ Rk, Tk,
			2./ (Rk, Tk)

Rk: Rendelkező (személy-pályaudvari főrendelkező),
Tk: Táblakezelő (forgalmi szolgálattevő),
T: saját körzet.

Rendező-pályaudvar: Rendező-pályaudvari főrendelkező,
Bb: Bizt.ber. jelfogó,

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítésbe bekötött szolgálati helyek: személy-pályaudvari forgalmi iroda, személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda, rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda, IV. és VI. sz. őrhely.

A távbeszélő kapcsolatokon forgalmazott közleményeket SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés és távoli visszahallgatást biztosító programok rögzítik.

A rögzítő berendezésen 13 db csatorna került kialakításra, amelyeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Csatorna száma	Megnevezése	Csatorna száma	Megnevezése
1	„Táblakezelő” planet pult	8	Ikrény (LB-fizikai állomásközi)
2	C35 rádió	9	Győrszabadhegy (LB-fizikai állomásközi)
3	„Rendező” planet pult	10	IV. sz. őrhely rádió
4	„Rendelkező” planet pult	11	VI. sz. őrhely rádió
5	Menesztő rádió (személypályaudvar)	12	Hangos előszavas
6	Győrszentiván LB	13	IV. sz. őrhely 02/61-14 számú telefonvonal
7	Öttevény (LB-fizikai állomásközi)		

A forgalomszabályozást végző munkavállaló a vonatközlekedéssel kapcsolatosan valamennyi rendelkezés, közlemény adását, tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végzett tolatás engedélyezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles elvégezni. Elsősorban a hangrögzítővel ellátott rádiócsatornák alkalmazandók, ezek hiányában a GSM-R pulton keresztül létesített GSM-R kapcsolattal, GSM-R-el fel nem szerelt járművek esetén a GSM-R pultról indított kimenő hívással végzi.

A rögzített hanganyag indokolt esetben fél éves visszahallgatást is lehetővé tesz.

A hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése:

A TEB szakszolgálat folyamatosan felügyeli, használhatatlanság esetén azonnal értesíti a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a távközlési diszpécser részére történő bejelentés mellett a Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában is előjegyzi.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító távbeszélő vonal:

Ezen keresztül lehetséges az értekezés a Komárom – Hegyeshalom, Győr – Szombathely, és Győr – Sopron vonal forgalmi vonalirányítóival.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Kelet: 01/13-33, +36/1-511-1333, +36/30-565-6347
- Vonalirányító (hegyeshalmi): 01/16-55, +36/1-511-1655, +36/30-833-2315.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzetek:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C21	Személy pu.	tolató	Győr személypályaudvar teljes területe, Az 1-es sz. fővonalon: 1390-1430 sz. szelvények között biztosított	- Főrendelkező - Táblakezelő
C25	VI. őrhely	tolató	Győr rendező és szpu. teljes területe, Az 1-es sz. fővonalon: 1393-1426 sz. szelvények között biztosított	- Főrendelkező - Táblakezelő - VI. őrhely - Győr rendező fszt.
C11	IV. őrhely	tolató	Győr rendező teljes területe, Az 1-es sz. fővonalon: 1393-1426 sz. szelvények között biztosított	- Főrendelkező - Táblakezelő - IV. őrhely - Győr rendező fszt.
C35	Tolató	tolató	Győr rendező teljes területe, Az 1-es sz. fővonalon: 1398-1423 sz. szelvények között biztosított	- Főrendelkező - Táblakezelő - Győr rendező fszt.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.7.1. Áramkörök

Az áramkörök jelölését és a hozzá kapcsolódó vágányokat az ÁVU 2. sz. mellékletét képező felsővezetéki kapcsolási rajz tartalmazza.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza és iránya:

- Tároló 02. sz. vágány végpont felől a 87 sz. váltótól a kezdőpont felé 207 m.
- Tároló 03. sz. vágány végpont felől a 87 sz. váltótól a kezdőpont felé 295 m.
- Mozdonyjavító 01. sz. vágány végpont felől a 216 sz. váltótól a kezdőpont felé 124 m. (zárt ürités)
- Mozdonyjavító 01. sz. vágány kezdőpont felől a 202 sz. váltótól a végpont felé 70 m.
- Mozdonyjavító 02. sz. vágány kezdőpont felől a 202 sz. váltótól a végpont felé 69 m.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomáson FET-HETA rendszer üzemel. A szakaszolók kapcsolása távvezérelt. A kapcsolókert az állomás felvételi épületének végpont felőli oldalán található. Kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában található.

Szakaszolók hatóköre	Szakaszolók jele	Szabványos állása
Győr-Gyárvaros jobb vágány	IBpj	zárt
Győr-Gyárvaros bal vágány	IBpb	zárt
Előrendező 01-04. vágány (végpont felől)	Re3	zárt
Rendező 01-09. sz. vágány	Re1	zárt
Rendező 10-13. sz. vágány	Re2	zárt
Rendező 14. sz. vágány	ÖAj	nyitott
Rendező 15-16. sz. vágány	ÖAb	nyitott
Rendező 17. és tároló 01-02. sz. vg.	Öabal	zárt
Személy 01. sz. vágány	I vg.	zárt
Személy 02. sz. vágány	Aj	zárt
Személy 03-04. sz. vágány	Ab	zárt
Személy 05-08. sz. vágány	ab	zárt
Mozdonyjavító (kezdőpont)	MSZ 2	nyitott
Mozdonyjavító (kezdőpont)	MSZ 1	nyitott
Fűtőház (jobb oldali)	GFj	nyitott
Posta vágány	Posta vg.	nyitott

Kapcsoló megnevezése	Helyének leírása
ÜDj	A jobb vágány külső oldalán az 1379+80 sz. szelvényben
ÜDb	A bal vágány külső oldalán a 1379+20 sz. szelvényben
TRA	A bal vágány külső oldalán az 1382+00 sz. szelvényben
Ü1	A bal vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Ü7	A bal vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Ü2	A jobb vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Ü8	A jobb vágány külső oldalán az 1393+00 sz. szelvényben
Re3	Az 1393+00 sz. szelvényben a jobb vágány mellett
TRB	A bal vágány külső oldalán az 13919A sz. oszlopon
Üep	Üzemi kapcsoló a jobb vágány mellett a 13931+14 sz. szelvényben
Áöb, Áøj	A T03 sz. / kerítés melletti / tároló vágány külső oldalán az 14025A sz. oszlopon
TRC	A rendelkező toronnyal szemben található az 14035A sz. oszlopon / Magán lakótelken található /
Ü	A személy-pu. 01 sz. vágány külön kapcsolása. A Baross-híd végponti oldala felől a 02 és 03 sz. vágány között található.

Kapcsoló megnevezése	Helyének leírása
Bb, Áb, Hb, Öb, Re, Öj, Bj, Áj, Hj, kb.	Zárt kapcsolókeretben. Az állomás felvételi épületének végpont felőli oldalán található. Kulcsa a Személy-pályaudvar forgalmi irodában.
Mszj.	Jobboldali fth felé a 14138A sz. oszlopon
Ü6	A kocsijavító műhely 303 sz. váltó mellett külön oszlopon
Ip	Posta vg. mellett az SR5 kezdőpont felőli végén a fővágányok jobb oldalán a 14148. sz. oszlopon
Ü5	Az Ü6-tól 80 m-re a GYSEV Delta vg. jobb oldalán.
Ü3, HÜö1, GyÜö1	A javító feletti közúti átjáró kezdőpont felőli oldalán a fővágányok bal oldalánál.
GyÜö2, HÜö2, Üö2, Ü4	A kocsijavító feletti felüljáró végpont felőli oldalán a GYSEV vágány és a bal vágány között található.
Re1, Re2, Re	Győr rendező-pályaudvar 01. sz. vágány mellett
MSZ1, MSZ2, TRD	Mozdonyüzemeltetési Telephely területén lévő felsővezetékek

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot.

HÜö1, HÜö2, GyÜö1, GyÜö2 kapcsolók kézi kapcsolású, lakattal lezárt kapcsolók, melynek kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában található a kapcsolókeret kulcsával együtt.

Segédüzemi transzformátorok:

- Váltófűtés célú:

Transzformátor jele	szabványos állása:
StrA	bekapcsolt
StrB	bekapcsolt
StrC	bekapcsolt
StrD	bekapcsolt
StrG	bekapcsolt
StrE	bekapcsolt

Az állomás a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Nyugat Nagyszentjánosi Alállomás által táplált villamos felsővezetéki hálózattal van ellátva. (25.000 V)

A kapcsolási utasítások adására, vételére és ideiglenes védőföldelés végrehajtására jogosultakról készült kimutatás és a villamos felsővezeték kapcsolási rajza az ÁVU mellékletét képezi.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

- 4 db a személypályaudvar 01. sz. peron melletti raktárban (volt poggyásraktár), melynek a kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában lévő kulcsládában lezárt borítékban található, amely a külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásának tételét képezi.
- 2 db a rendezőpályaudvar VI. sz. őrhely előtti földelőrúd tárolóban. Felügyeli a VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője. Lakattal lezárva, a kulcsa az őrhelyen található.

1.8. Világítás.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítását kapcsolóóra által vezérelt automata kapcsolók szabályozzák, amelyeket a MÁV PTI Budapest Energiaellátási Főnökség állít be és üzemeltet.

Körzetek:

- Személypályaudvar (peron, utasterek)
- Rendezőpályaudvar (fő és mellékvágányok, Temető 02. sz. vágány)
- Előrendező (01-07 sz. vágányok)
- Győr-Gyárváros megállóhely (1, 2, 3 peron)

A térvilágítás hibáit a Hálózati Energiaellátási Diszpécserszolgálat diszpécserének kell bejelenteni.

Telefonszámok: 06/22-92, +36/1-516-2292, +36/30-936-0250

E-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Telephely Győr
- MÁV Személyszállítási Zrt. VJI Bp. Telephely Győr:
 - Vontatási telep vágányzat (Személy-pályaudvar 08 sz. vágányból a 201 sz. váltótól)
- Pályafenntartási Főnökség Győr Győri Pályafenntartási Szakasz:
 - „Dreher” csonka (Gyorsáru kihúzó vágányból a 61 sz. váltótól) forgalomból kizárva.
 - PFT csonka háromszögben (Líravágányból a 436 sz. váltótól)
- DB Cargo Hungaria Kft.:
 - Helyirendező 01-06. sz. vágány (Régi kihúzó vágányból 412 sz. váltótól)
 - DB Cargo Hungaria Kft. sajátcélú Vasúti pálya (Előrendező 01 vágányból a 12 sz. váltótól, az Audi csatlakozó vágányból)
 - Audi Logistics Center (bal vágány 4 sz. váltótól a 2 sz. váltó után lévő csatlakozó vágánytól)

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épületben:

- Földszint
 - Személy-pályaudvari tolatásvezetői iroda
 - Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
 - Területi forgalmi koordinátor iroda
 - Állomásfőnöki iroda
- Első emelet
 - Forgalmi iroda (személy-pályaudvari főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó)
 - Forgalmi üzemmérnöki, forgalmi technológiai szakelőadói, vezénlyőtiszt,

általános pályavasúti előadói, gazdálkodási koordinátori irodák

Rendezőpályaudvar felvételi épületben:

- Tolatószemélyzeti tartózkodó
- Forgalmi iroda (rendező-pályaudvari főrendelkező)
- Forgalmi koordinátori iroda

IV. sz. őrhely forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)

VI. sz. őrhely forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)

Kereskedelmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület:

- Földszint
 - MÁV-Személyszállítási Zrt. (nemzetközi és személypénztár, ügyfélszolgálat, kocsivizsgálói szolgálati helyiség, tisztítási átvevő)
 - B+N Kft. helyiségei
- Első emelet
 - MÁV-Személyszállítási Zrt. (Pénztárfőnökség irodái, személyszállítási technológus, utánfizetési pénztár)
- Második emelet
 - MÁV-Személyszállítási Zrt. irodák (vezénylet, vezető jegyvizsgálók)

Rendező-pályaudvar felvételi épület:

- Rail Cargo Hungária Zrt. irodái (kereskedelmi koordinátor, kocsivizsgáló, vonatátvevő)

Egyéb jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület:

- Földszint
 - TIZO Területi Ingatlankezelési Egység Győr irodái (9021 Győr, Révai u. 18.)
 - Magyar Posta Zrt.
 - Utaskiszolgáló helyiségek (Újságos, Trafik, WC, Kormányablak)
- Első emelet
 - BGOK irodák és tantermek
 - MÁV Szolgáltató Központ Zrt. irodái
 - MÁV Biztonsági Igazgatóság
 - PFF irodák

Rendező-pályaudvar felvételi épület:

- Távközlési főnökség helyisége (telefonelosztó)
- Öltözők, mosdó, WC

MÁV Személyszállítási Zrt. épület (Honvéd liget):

- MÁV Személyszállítási Zrt. VJI Bp. irodák

Fűtőház (Vontatási telep)

Kazánház

Szárnyaskerék épülete:

- B+N Kft. (9021 Győr, Révai u. 5.)
- Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. (9021 Győr, Révai u. 5.)
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (9021 Győr, Révai u. 5.)

Távközlés épülete (volt TIZO)

- Távközlési Főnökség Győri részlege (9021 Győr, Révai u. 18.)

„Régi torony” (volt rendelkező torony) épülete

- Biztosítóberendezési Főnökség Bp.- Nyugat Bizt.ber. szakasz Győr (9021 Győr, Révai u. 10.)

PFF Felvételi épület (9021, Győr, Révai M. u. 10.):

- PFF irodák

1.11. Iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Váltó iránya	kiszolgálás módja
Horváth R+K Kft (E-ON II/1)	II/1	egyenes	tolatási művelettel
Szeszgyár	54	kitérő	tolatási művelettel
Rába Futómű K	VI/1	kitérő	tolatási művelettel
Horváth R+K (volt Közmű)	12/4	kitérő	tolatási művelettel
Audi Logisztikai Center	2	kitérő	tolatási művelettel
Győrhő Kft	Z/5	kitérő	tolatási művelettel
Vasútépítők Kft	V/1	egyenes	tolatási művelettel
AUDI HM Kft	Helyirendező 01	egyenes	tolatási művelettel
DB Cargo Kft	12/3	kitérő	tolatási művelettel
ÁTI DEPO	VII/1	kitérő	tolatási művelettel
E-ON	I/1	kitérő	tolatási művelettel

A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban leírtak szerint történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke:

Név	Cím	Telefonszám	Rendelési idő
Dr. Kustos Zsolt főorvos	9021 Győr Révai M. u. 5. I. emeleti üzemorvosi rendelő	üzemi telefon 02/61- 10, városi telefon +36-96/322-230	Hétfő-Péntek: 7:00-11:00-ig.

Munkahelyi elsősegélynyújtók nevét, munkakörét és elérhetőségét a MVSZ HF. 9. sz. pontja tartalmazza.

Mentőládával ellátott szolgálati helyek felsorolása:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda,
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda,
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda
- IV. sz. őrhely
- VI. sz. őrhely.

A mentőládáért a mindenkor szolgálatba levő forgalmi szolgálattevő felelős. Szolgálat átvétel során meg kell győződni azok, sértetlenségéről. A mentőláda felszerelésének használatát köteles jelenteni a szolgálati vezetőnek, aki tájékoztatja az anyaggazdálkodással megbízott általános pályavasúti előadót.

A használatot a ládában elhelyezett könyvben rögzíteni kell.

Az egész állomásra kiadott mentőládák feltöltéséért, valamint az elhasznált anyagok utánrendeléséért, a mindenkori anyaggazdálkodási feladattal megbízott a felelős.

A személypályaudvar Utascsarnokban defibrillátor található.

Legközelebbi kórház:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Kórház	9024 Győr, Zrínyi u. 13	+36-96/418-244
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	9024 Győr, Magyar u. 8.	+36-96/418-244
Ügyeletes orvos (PAMOK sürgősségi)	9024 Győr, Magyar u. 8.	+36-96/418-244

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda,
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda,
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda

Véralkohol-vizsgálat (vérvétel) helye:

Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztálya (9024 Győr, Zrínyi M. u.13.)

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó	-	112
Önkormányzat telefonszáma	9021 Győr, Városház tér 1	+36-96/310-666
Fegyveres Biztonsági Őrség Győr	9021 Győr, Révai M. u. 5.	02/63-10,+36-1-511-11-45, +36-30-950-60-47
B+N Kft (kocsitakarítás)	9021 Győr, Révai M. u. 5.	-
DB Cargo Hungária Kft	9027 Győr, Eszperantó u. 12.	+36-96/663-281, +36-30/4006982
RAIL CARGO Hungária Zrt	9021 Győr, Révai M. u. 5.	+36-96/312-235, +36-30/4986-787

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Személypályaudvar:		
főrendelkező	1	1
forgalmi szolgálattevő	1	1
jelenlétes forgalmi szolgálattevő	1	1
hangosbemondó	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	3	2
tolatásvezető II.	1	1
Rendező-pályaudvar:		
főrendelkező	1	1
vonali tolatásvezető	1	0
tolatásvezető II.	1	1
kocsirendező	1	1
IV. sz. őrhely:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
VI. sz. őrhely:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1

Valamennyi saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásához minimálisan 1 fő tolatásvezető II. és 1 fő kocsirendező szükséges.

A vonali kiszolgálást végző menetek (Kt vonatok) közlekedéséhez minimálisan 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a személypályaudvari főrendelkező és külső forgalmi szolgálattevői forgalmi irodában és a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a pályavasúti intranet portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom>

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye:

- személy-pályaudvari forgalmi iroda (Parancskönyv mappa),
- személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda (Parancskönyv mappa),
- rendező-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda (Parancskönyv mappa).

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a Győr terület Területi forgalmi koordinátor által 6078/2021/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási Utasítás, valamint a Szolgálati beosztásban előírtak határozzák meg.

A szolgálatra jelentkezés helyén elhelyezett Jelentkezési könyvekben a szolgálat megkezdését és befejezését időpont feltüntetésével és aláírással kell rögzíteni. A szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképességéről az a személy köteles meggyőződni akinél a munkavállaló személyesen jelentkezik. Szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést kell végezni.

Szolgálati idő alatt szolgálatképesség ellenőrzésére jogosult személyek:

Területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, gazdálkodási koordinátor, forgalmi üzemmérnök, vezénylőtiszt, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi koordinátor, személy-pályaudvari főrendelkező, rendező-pályaudvari főrendelkező, személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő.

A szolgálatra történő jelentkezést az alábbi táblázat tartalmazza:

Feljelentkező munkavállaló megnevezése	Feljelentkezés helye	Kinél?
IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő	Rendező-pályaudvari Forgalmi iroda	Szolgálatban levő rendező-pályaudvari főrendelkezőnél személyesen.
VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő	Rendező-pályaudvari Forgalmi iroda	Szolgálatban levő rendező-pályaudvari főrendelkezőnél személyesen.
rendező-pályaudvari főrendelkező	Rendező-pályaudvari Forgalmi iroda	Szolgálatban lévő rendező-pályaudvari főrendelkezőnél személyesen
tolatásvezető, vonali tolatásvezető, kocsirendező, /Rendező-pályaudvar/	Rendező-pályaudvari Forgalmi iroda	Szolgálatban lévő rendező-pályaudvari főrendelkezőnél személyesen
személy-pályaudvari főrendelkező	Személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda (Torony)	Szolgálatban levő főrendelkezőnél személyesen
forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	Személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda (Torony)	Szolgálatban levő főrendelkezőnél személyesen
hangosbemondó	Személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi iroda (Torony)	Szolgálatban levő főrendelkezőnél személyesen
külső forgalmi szolgálattevők, tolatásvezető /Személy-pályaudvar/	Személy-pályaudvari forgalmi iroda	Szolgálatban levő külső forgalmi szolgálattevőnél személyesen

Feljelentkező munkavállaló megnevezése	Feljelentkezés helye	Kinél?
jelenlétes forgalmi szolgálattevő	Személy-pályaudvari forgalmi iroda	Szolgálatban levő jelenlétes forgalmi szolgálattevőnél személyesen

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Megszakítás nélküli a szolgálat:

- főrendelkező forgalmi szolgálattevő
- forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
- jelenlétes forgalmi szolgálattevő
- rendező-pályaudvari főrendelkező
- személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő
- tolatásvezető (személypályaudvar)
- IV. és VI sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő
- tolatásvezető (rendező-pályaudvar)
- kocsirendező
- vonali tolatásvezető
- hangosbemondó munkakörben.

- A forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban történik.
- A személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben, a Villamosüzemi naplóban, és a Szolgálatátadás könyvben adja át a szolgálatot. A forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Szolgálatátadás könyvben, a külső forgalmi szolgálattevők és a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át a szolgálatot.
- A tolatásvezetők szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban történik. A tolatásvezetők írásban Szolgálatátadás könyvben adják át a szolgálatot. A vonali tolatásvezető, a kocsirendező, és a hangosbemondó személyes szolgálatátadásra nem kötelezett munkakör.
- A hangosbemondó írásban Szolgálatátadás könyvben adja át a szolgálatot, a vonali tolatásvezető, kocsirendező nem vezet szolgálatátadás nyomtatványt.

A rendező pályaudvari főrendelkezőnek, és a külső forgalmi szolgálattevőknek a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre. Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek. A személy-pályaudvari főrendelkező és a táblakezelő forgalmi szolgálattevő fedvénye a Szolgálatátadás könyvben szerepel, melyet minden abban szolgálatot átadó munkavállalónak alá kell írni.

2.5.2. Szolgáltatátadás-átvétel szünetelés esetén

A rendező-pályaudvar technológiai folyamatai év végi üzemszünetet tartalmaznak (általában december 24-én 14:00-tól december 27-én 5:30-ig és december 31-én 14:00-tól január 2-án 5:30-ig). Az üzemszünet előtti utolsó, valamint az üzemszünet utáni első szolgáltatásban csak írásban történik a szolgáltatátadás-átvétel.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálatszünetelés

A Rendező-pályaudvar technológiai folyamatai év végi üzemszünetet tartalmaznak (általában december 24-én 14:00-tól december 27-én 5:30-ig és december 31-én 14:00-tól január 2-án 5:30-ig).

Az üzemszünet ideje alatt a Rendező-pályaudvaron nincs forgalmi szolgálat, az elegyfeldolgozás szünetel.

Az üzemszünet idejére vonatkozó helyi előírások:

A IV. sz. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője az üzemszünet elrendelése esetén köteles a páros féksarut a szolgálati hely épületébe bezárni, az őrhely kulcsát a rendező-pályaudvari forgalmi irodába bevinni. Az üzemszünetet követő szolgálat kezdetekor a páros féksarut ki kell helyezni a tároló helyre.

A rendező-pályaudvari főrendelkező az épületet köteles bezárni és a kulcsot a személy-pályaudvari főrendelkezőnek átadni, az üzemszünet után pedig a személy-pályaudvari főrendelkezőtől átvenni.

2.7. Az állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgáltatátvétel után (1 órán belül) állomásbejárást, körzetbejárást kell tartani.

Tolatásvezető (személy-pályaudvari) körzete:

A személypályaudvar végpont felőli területe, a jobboldali fűtőház területe valamint a postavágány. Előjegyzése a személy-pályaudvari forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, valamint a 211 sz. váltó váltójelzőben elhelyezett kiskönyvbe is be kell jegyezni a körzetbejárás tényét és idejét.

Személypályaudvar kezdőpont felőli területe, valamint a szerelvénytároló vágányok. Előjegyzése a személy-pályaudvari forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, valamint a 61 sz. váltó váltójelzőben elhelyezett kiskönyvbe is be kell jegyezni a körzetbejárás tényét és idejét.

A személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I. köteles a tolatásvezető által tartott bejárás tényét, megállapításait a főrendelkezőnek jelenteni. A főrendelkező a körzetbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálja.

Külső forgalmi szolgálattevő (IV. sz. őrhely) körzete:

A 413 sz. váltótól a rendező-pályaudvar mérlegház vonaláig (R01-R13. sz. vg.) – Előjegyzése: a IV. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában. A bejárás tényét és megállapításait köteles a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek jelenteni, aki ezt dokumentálja a Fejrovatos előjegyzési naplója következő sorában.

Külső forgalmi szolgálattevő (VI. sz. őrhely) körzete:

A 71. sz. váltótól a rendező-pályaudvar mérlegház vonaláig (R01-R13. sz. vg.) – Előjegyzése: a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában. A bejárás tényét és megállapításait köteles a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek jelenteni, aki ezt dokumentálja a Fejrovatos előjegyzési naplója következő sorában.

Tolatásvezető (rendező-pályaudvari) körzete:

A 61. sz. váltótól a rendező-pályaudvar VI. sz. őrhely váltókörzetéig, továbbá a rendező-pályaudvar mérlegház vonaláig, a „kötő” vágány, a „Temető” és „Csárda” vágányok. Előjegyzése a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

A „Raktári” vágányok, raktári kihúzó, mérleg vágánnyal és a 46 sz. váltótól a rendező-pályaudvar mérlegház vonaláig a „kötő” vágány. Előjegyzése a IV. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezett munkavállalók az állomásbejárás, körzetbejárás megtartásának tényét kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni az alábbiak szerint:

„óra, perckor állomásbejárást, körzetbejárást tartottam, rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam.”

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat tételesen fel kell sorolni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Személy-pályaudvari főrendelkező:

- Szolgálatát a rendelkező forgalmi irodában végzi. Szervezi, irányítja és összehangolja a személy-és rendező-pályaudvaron és a deltavágányokon a vonatok közlekedését, végzi az ezzel kapcsolatos összes forgalmi ténykedést;
- Engedélyezi a tolatásokat és szükség esetén azok beszüntetése iránt intézkedik. Kezeli az ELEKTRA2 elektronikus biztosítóberendezést, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint;
- Rendelkezik az állomás technológiai folyamatában résztvevő valamennyi munkavállaló munkakörébe tartozó feladatainak utasításszerű és biztonságos végrehajtására;
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamosüzemi naplót;
- A vonatok részére engedélyt kér, és ad, szükség esetén visszajelentést ad;
- Az érdekelt szolgálati helyekkel távbeszélőn időben közli a vonatok ki-, be-, és áthaladását, ezek előrelátható idejét, legnagyobb sebességét. A rendező-pályaudvarra bejáró vonatok részére a szomszéd állomásnak adandó engedély előtt a rendező-pályaudvari főrendelkezőtől fogadási engedélyt kér;
- Elrendeli a személyszállító vonatok felhatalmazását indításra, a külső forgalmi szolgálattevő III. részére;
- Élőszóval rendelkezik a hangosbemondó felé az utasok tájékoztatásáról (vonat érkezése, indulása, áthaladása);
- A hangosbemondó akadályoztatása esetén utasítja a forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) az utastájékoztatás elvégzésére, vagy azt személyesen végzi;
- Kezeli a FOR00, GEN, KÖFE-FET berendezést, a villamos vonalfőnökség utasítása alapján a berendezés meghibásodása esetén intézkedik a helyszíni kapcsolás iránt;
- Végzi az átmenő személyszállító vonatok, MRN vonatok, „deltás” vonatok, mozdonyvonatok és egyéb szolgálati menetek FOR00 alrendszerben történő naplózását;

- Késett vonatok esetén információt ad a késés okáról a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek és a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevőknek.
- Győrszentiván – elágazás, Győrszabadhegy – elágazás, Győr-Gyárvaros FOR00 jelentőpontokon a vonatközlekedés eseményeit rögzíti.
- Folyamatosan felügyeli a vonatközlekedés lebonyolítását biztosító valamennyi műszaki berendezés üzemszerű működtetését;
- A vágányút beállításának elrendelése és végrehajtása után a vágányút beállítását ellenőrzi, és valamennyi főjelző "Szabad"-ra állítását engedélyezi, vagy személyesen végzi;
- Összehangolja és a forgalmi helyzet szerint engedélyezi a vágányokat érintő, helyi hatáskörben engedélyezhető munkákat, vágányokon át történő közlekedéseket;
- Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén intézkedik a felsővezeték kikapcsolására, földelésére, továbbá „Rakodási engedély” nyomtatványt állít ki vagy rendelkezik annak kiállítására a rendező-pályaudvari főrendelkező felé;
- Végrehajtja a villamos felügyeletől kapott rendelkezéseket.
- Szükség esetén végzi a megfelelő áramkörök ki-, és bekapcsolását, rendelkezik a földelések elvégzéséről. Valamennyi villamos felsővezetékkel kapcsolatos tevékenységet előjegyez a Villamosüzemi naplóba;
- Szolgálat átvételkor rátekintéssel, a szolgálat folyamán a hangjelzés figyelésével ellenőrzi a váltófűtő berendezés számítógépes visszajelzését, hiba jelzése esetén bejelenti a Hálózati Energiaellátási Diszpécser részére a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu címen
- Szervezi és irányítja a D.4-es és a Területi Téliforgalmi Rendelkezésben foglalt feladatokat, azok érvényesítését. Meghatározza a hó eltakarításban résztvevő forgalmi munkavállalók létszámát és intézkedik a szükséges munkák elvégzésére;
- Figyelemmel kíséri téli időjárás esetén a váltók állíthatóságát, használhatóságát. Igény esetén kezdeményezi a Téliforgalmi Végrehajtási Rendelkezésben foglaltak szerint PLO személyzet kirendelését;
- Rendkívüli helyzet - baleset esetén intézkedik a Balesetvizsgálati Utasításban foglalt rendelkezések végrehajtásáról, a Rendkívüli esemény bejelentő leadásáról, az állomásvezetés értesítéséről, hatékonyan közreműködik az elhárítási folyamatban;
- Munkabalesetek bekövetkezése során az MVSZ és az MVSZ Helyi függelék szerint jár el, értesíti az érdekelteket az értesítési rend szerint;
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a zárt e-mailen vagy más pályavasúti informatikai eszközön érkezett információkat, szükség esetén továbbítja az érdekelt állomási személyzet részére, valamint visszaigazolást küld róluk;
- A forgalmi vonalirányítótól vonatkésésről kapott tájékoztatást köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba és ez alapján intézkedik a megfelelő utastájékoztatásról, rendelkezik a hangosbemondó irányába;
- A rendező-pályaudvari főrendelkezővel folyamatosan egyeztetni a tehervonatok indítási - fogadási sorrendjét;
- Értesíti a távközlő, biztosítóberendezés, pályafenntartás, ingatlan diszpécser szolgálatot az értekezési berendezés, biztosítóberendezés, pályaeszköz, ingatlan hibákról (az értesítéssel megbízhatja a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt);
- Kapcsolatot tart a MÁV társszolgálatokkal, megteszi a szükséges értesítéseket;
- Szolgálat átvételkor rátekintéssel meggyőződik a Hőnfutásjelző visszajelentő monitorán keresztül a Hőnfutásjelző üzemképességéről. A Hőnfutásjelző berendezés riasztásakor az adott ellenőrzőponthoz kötött hatályos Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint megteszi a szükséges intézkedéseket és a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli

a riasztásokat. Ha a Hőnfutásjelző berendezés riasztásával kapcsolatban kétely merül fel, az aggályosabbat kell figyelembe venni és ennek megfelelően a fenti Végrehajtási Utasítások szerint köteles intézkedni;

- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő):

- Szolgálatát a rendelkező forgalmi irodában végzi. Kezeli az ELEKTRA2 berendezést, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint;
- Tolatások alkalmával beállítja a tolatási vágányutakat, szükség esetén intézkedik a tolatás beszüntetése iránt;
- A személy-pályaudvari főrendelkezőtől kapott utasításnak megfelelően beállítja a vonatok vágányútját és kezeli a jelzőket;
- Felel az általa engedélyezett, körzetében munkát végző váltótisztító, szerelvény és vágányközi takarítók biztonságos munkavégzéséért;
- Biztosítja a személy-pályaudvari technológiai folyamatok időre történő elvégzését, biztonságos végrehajtását;
- Megrendelés esetén gondoskodik a Vontatási Telep, Kocsijavító kiszolgáltatásáról;
- Tolatási mozgásokról tájékoztatja a hangosbemondót és rendelkezik az utasok tájékoztatására;
- A hangosbemondó akadályoztatása esetén a személy-pályaudvari főrendelkezőtől kapott utasításnak megfelelően végrehajtja az utastájékoztatást;
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a zárt e-mailen vagy más pályavasúti informatikai eszközön érkezett információkat, szükség esetén továbbítja az érdekelt állomási személyzet részére, valamint visszaigazolást küld róluk;
- Szolgálat átvételkor rátekintéssel, a szolgálat folyamán a hangjelzés figyelésével ellenőrzi a váltófűtő berendezés számítógépes visszajelzését, hiba jelzése esetén értesíti a személy-pályaudvari főrendelkezőt;
- Szolgálat átvételkor ellenőrzi a tűzjelzőt, ellenőrzését a tűzjelző berendezés erre rendszeresített könyvében dokumentálja;
- Szolgálat átvételkor rátekintéssel meggyőződik a Hőnfutásjelző visszajelentő monitorán keresztül a Hőnfutásjelző üzemképességéről. A Hőnfutásjelző berendezés riasztásakor az adott ellenőrzőponthoz kötött hatályos Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint megteszi a szükséges intézkedéseket és a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli a riasztásokat. Ha a Hőnfutásjelző berendezés riasztásával kapcsolatban kétely merül fel, az aggályosabbat kell figyelembe venni és ennek megfelelően a fenti Végrehajtási Utasítások szerint intézkedni köteles;
- A személy-pályaudvari főrendelkezőtől kapott rendelkezésnek megfelelően szükség esetén elrendeli a személyszállító vonatok felhatalmazását indításra, a külső forgalmi szolgálattevő III. részére, elvégzi a vonatok felhatalmazását, valamint Írásbeli rendelkezést készít és kézbesít a személy-pályaudvaron közlekedő vonatok részére;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;

- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifizüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Rendező-pályaudvari főrendelkező:

- Szolgálatát a rendező pályaudvari felvételi épületben lévő forgalmi irodában végzi;
- Rendelkezési joga van a forgalmi szolgálat lebonyolításában részes valamennyi munkavállaló felett. Kapcsolatot tart a Rail Cargo Hungária Zrt. áru fuvarozási koordinátorával és a vasútvállalatok képviselőivel;
- Folyamatosan vezeti a Helyzetjegyzéket, az Érkező – induló vonat jegyzéket, a Fejrovas előjegyzési naplót, az Előre nem látott lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Feszültségmentesítések nyilvántartását, FOR00 elszámoláshoz szükséges nyomtatványokat;
- A PASS2 rendszeren kívül átadott (e-mail) technológiai dokumentumok (Vasútvállalatoktól kapott papíralapú szolgáltatás pontosítás) alapján intézkedik a tolatócsapat kijelölésére és a tolatások elvégzésére, az elvégzett szolgáltatásokat a „szolgáltatás fülön” naplózza. A vasúti járműveket a Lekérdezések/ Állomási vágányhelyzet „fülön” a megfelelő vágányra mozgatja;
- A szolgáltatás pontosítások alapján elkészíti a Feladatkiírást. A Feladatkiírás alapján intézkedik a tolatócsapat kijelölésére és a tolatások elvégzésére. Az elvégzett tolatásokat naplózza;
- A szolgáltatás pontosítást Győr-Rendező jelentőpontra vonatkozóan, indokolt esetben visszautasíthatja;
- Irányítja és összehangolja a rendező-pályaudvar vonatközlekedését és a tolatási mozgásokat. Rendelkezéseivel, intézkedéseivel biztosítja a külső forgalmi szolgálattevők és az állomás végrehajtó munkájában résztvevő valamennyi munkavállaló folyamatos együttműködését;
- Győr-Rendező jelentőponton valamennyi vonatforgalmat, Győr jelentőponton a GYSEV ki-/belépő tehervonatokat naplózza a FOR00 alrendszerben;
- A szolgáltatásokat naplózza a FOR00 alrendszerben. Rendelkezik a rendező-pályaudvar technológiai folyamatban résztvevő valamennyi munkavállaló munkakörébe tartozó feladatainak utasításszerű és biztonságos végrehajtására;
- Feladata és kötelessége az állomáson, valamint a csatlakozó vonalakon mozgásban lévő vagy felosztatott vonatok elegyenek mennyiségi és minőségi ismeretének folyamatos, pontos nyilvántartása;
- A mozgásban levő vonatok elegyenek ismeretében határozza meg és jelöli ki a vonatok fogadási idejét, helyét;
- Egy időben több vonat közlekedése esetén meghatározza a fogadási és feldolgozási sorrendet, szükség esetén egyeztet a vasútvállalatok képviselőivel;
- Kötelessége ellenőrizni az elegyrendezési, feldolgozási munkákat. Szükség esetén módosítja a rendezői vágányok felhasználási rendjét. Vonatkozik ez a helyi elegy rendezésre, továbbításra, valamint az induló vonatok menetrendszerinti időre történő összeállítására, időbeni előkészítésére;
- Felelős az állomási tolató mozdony hatékony fel - és kihasználásáért;
- Megrendelés alapján szervezi a vonali tolatásvezető által végzett vonatfelvételi munkát, torlódás esetén meghatározza a sorrendet;
- A rendező-pályaudvari vágányspecializáció szerint szervezi a rendező-pályaudvar elegyfeldolgozási technológiáját;

- Szervezi és irányítja a MÁV-GYSEV Megállapodás alapján a határforgalmi feladatok ellátását, a technológiai idők biztosítását;
- A vasútvállalatok illetékes munkavállalójával tartja a kapcsolatot. A vasútvállalatok által írásban megrendelt és elfogadott VTK elkészítésére (vonali tolatásvezető) intézkedik a Győr, Györszentiván, Nagyszentjános, Gönyű, Győrszabadhegy állomások tekintetében;
- Szükség esetén vezeti a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását” (Megállapodás 5. sz. melléklet). Az ilyen módon készre jelentett vonatokról értesíti a személy-pályaudvari főrendelkezőt;
- Szükség esetén operatív intézkedéseket hoz a rendező-pályaudvari tolatószemélyzet létszámának átcsoportosítására;
- Rendkívüli események, zavarok esetén hatékonyan közreműködik az elhárítás folyamatában, a kiadott Zárt csoportú e-mail sablonok (PV honlap: Forgalom/ Zárt csoportú e-mail sablonok útvonal) alapján jelenti azokat;
- Őrzi a mérlegház kulcsát és azt a mérlegelés időtartamára a mérlegelésre jogosult Vasútvállalat munkavállalójának írásban adja át és veszi vissza;
- A saját jelentőpontjára vonatkozóan FOR00 Írásbeli rendelkezés pontban szabályozott módon elkészíti az Írásbeli rendelkezést és kézbesíti. Ha a személyes kézbesítésben akadályoztatva van, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére a IV. vagy a VI. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjét utasíthatja;
- Szükség esetén végzi a vonatok felhatalmazását az indításra;
- A Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a rögzítősaruk kiadását, visszavételét;
- Őrzi a váltó és egyéb védelmi berendezések másodkulcsait;
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a zárt e-mailen vagy más pályavasúti informatikai eszközön érkezett információkat, szükség esetén továbbítja az érdekelt állomási személyzet részére, valamint visszaigazolást küld róluk;
- Munkabalesetek esetén előjegyzzi a munkabalesetet, kitölti az erre a célra készített ténymegállapítási jelentést, Eseménykönyvi jelentést készít vagy készített, értesíti az érdekelteket az értesítési rend szerint, elvégzi az alkoholszondás ellenőrzést;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Jelenlétes forgalmi szolgálattevő:

- Jelenlétes feladatai mellett, melyet a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmaz, Győr állomás személypályaudvarán külső forgalmi szolgálattevői feladatokat lát el. Naponta éjszakai szolgálatrészben a külső forgalmi szolgálattevő III. feladatait látja el, hétvégén nappali szolgálatrészben a külső forgalmi szolgálattevő II. szolgáltatás naplózási feladatait végzi.
- Elsődleges feladata a jelenlétes forgalmi szolgálattevői feladat, így amennyiben ilyen ténykedés válik szükségessé (KÖFI4 rendeletére) távozását, valamint visszaérkezését a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzés mellett jelenti a személy-pályaudvari főrendelkezőnek. Távolléte alatt a szolgálatban lévő két külső forgalmi szolgálattevő látja el a külsős feladatokat.

Külső forgalmi szolgáltatók részletes munkabeosztása:

Külső forgalmi szolgáltató I. (személypályaudvar forgalmi naplózó):

- Szolgáltatást a személypályaudvar felvételi épület forgalmi irodájában végzi;
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a kiadott minőségbiztosítás értékeléséhez szükséges adatlapokat, baleset-bejelentéshez és egyéb adatszolgáltatáshoz kiadott nyomtatványokat.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a vágányokon vagy azok közelében végzett munkákat, a rögzítősaruk kiadását, visszavételét. Kommunikációs eszközök segítségével folyamatos kapcsolatot tart a személy-pályaudvari főrendelkezővel és a forgalmi szolgáltatóval (táblakezelő);
- A külső forgalmi szolgáltató II. elfoglaltsága esetén az általa átvett táviratok és e-mailek alapján vezetni tartozik az Előre nem látott lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Feszültségmentesítések nyilvántartását;
- Gyűjti, a nap végén pedig borítékolja az érkező vonatok Vonatterhelési kimutatásait. Az induló papíralapú Vonatterhelési kimutatásokat átveszi, adatait rögzíti a FOR00 alrendszerben, majd a napi Vonatterhelési kimutatásokat borítékolja. A kapott eVTK adatait bedolgozza a FOR00 alrendszerbe, majd a számítógépen archiválja. A vezető jegyvizsgáló indokolt kérésére másolatot nyomtat. Az átadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálja;
- Téli hónapokban, valamint zord időjárás esetén a MÁV TIZO diszpécseren keresztül intézkedik a szükséges takarítások megkezdéséről, a kapott diszpécseri számot beírja a Fejrovatos előjegyzési naplóba;
- Hó-, és síkosságmentesítés esetén köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a munka megkezdésének és befejezésének idejét, a munkát végzők létszámát és a munkavezető nevét, telefonszámát. Vonatkozik ez Győr-Gyárvaros megállóhelyen történő hó-és síkosságmentesítés esetére is;
- Rendkívüli események esetén a szükséges intézkedéseket megteszi, jelentési kötelezettségének eleget tesz (PV honlapon: Forgalom/Zárt csoportú e-mail sablonok útvonal) zárt e-mailen;
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a zárt e-mailen vagy más pályavasúti informatikai eszközön érkezett információkat, szükség esetén továbbítja az érdekelt állomási személyzet részére, valamint visszaigazolást küld róluk;
- A személypályaudvarra érkező menetkmánnyal közlekedő vonatoknál ellenőrzi a rovatok kitöltöttségét, valamint átveszi a menetkmány eredeti példányát és eljuttatja a forgalmi technológiai szakelőadó részére;
- A forgalmi vonalirányítótól valamint a személy-pályaudvari főrendelkezőtől kapott minden egyéb forgalmat érintő információt köteles előjegyezni;
- A mozdonykulcsok átadás-átvételére kiadott rendelkezés alapján vezeti a Mozdonykulcs átadás-átvételi nyilvántartást, és őrzi az átvett mozdonyok kulcsait;
- A forgalmi irodában őrzött egyéb kulcsokat, szükség esetén írásban átadja, valamint a zárt boríték felbontásával használja is azokat. A kulcsdobozban őrzi:
 - a fali tűzcsapszekrények kulcsait,
 - a tűzvédelmi főkapcsoló kezeléséhez a kazánház bejárat kulcsát,
 - a földelő rudak használatához szükséges volt poggyász raktár kulcsát,

- X. és I. kapu nyitásához szükséges kapunyitót/kulcsot (csak: mentő, tűzoltó, rendőrség részére);
- A személypályaudvarról induló Menetokmánnyal közlekedő vonatoknál ellenőrzi a rovatok kitöltöttségét, valamint átveszi a közlekedés biztonsági nyilatkozat 1 példányát és eljuttatja a forgalmi technológiai szakelőadó részére;
- FOR00 jelentőponton (Győr) a vonatforgalommal kapcsolatos naplózási feladatokat köteles elvégezni (érkező induló és áthaladó személyvonatok esetében);
- Személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatása esetén annak munkáját köteles elvégezni, ebben az esetben a forgalmi irodából történő távozáskor az ajtót köteles kulccsal bezárni;
- Az előre elkészített Írásbeli rendelkezésen a kézbesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles az aláírás meglétét ellenőrizni. Ennek hiánya esetén az Írásbeli rendelkezés tartalmát tételesen köteles ellenőrizni. Ha tartalmában megegyezik a nyilvántartással, aláírja, és utasítás szerint kézbesíti. Eltérés esetén új Írásbeli rendelkezést készít. Akadályoztatása esetén felkéri erre a külső forgalmi szolgálattevő II.-t. (szolgáltatás naplózó);
- A személy-pályaudvaron a vasútvállalatok az informatikai rendszer hibája esetén a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon (5. sz. melléklet) kötelesek a vonatot készre jelenteni. Az átvevő külső forgalmi szolgálattevő távbeszélőn jelenti a személy-pályaudvari főrendelkezőnek a készre jelentést;
- A forgalmi irodával szemben található életvédelmi kerítéseken létesített átjárót munkaidőben, szolgálati célból használhatja, az átjárás után köteles azt csukott állapotba helyezni;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint végzi.

Külső forgalmi szolgálattevő II. (személy-pályaudvari, szolgáltatás naplózó):

- Szolgálatát a személypályaudvar felvételi épület forgalmi irodájában végzi;
- A külső forgalmi szolgálattevő III. akadályoztatása esetén a kijelölt helyen fogadja a vonatokat;
- A személy-pályaudvari főrendelkezőtől kapott rendelkezéseket köteles végrehajtani, szükség esetén végzi a megfelelő áramkörök ki és bekapcsolását;
- A forgalmi irodával szemben található életvédelmi kerítéseken létesített átjárót munkaidőben, szolgálati célból használhatja, az átjárás után köteles azt csukott állapotba helyezni;
- Munkabalesetek esetén előjegyzi a munkabalesetet, kitölti az erre a célra készített ténymegállapítási jelentést, értesíti az érdekelteket az értesítési rend szerint, elvégzi az alkoholszondás ellenőrzést;
- Rendkívüli események esetén a szükséges intézkedéseket megteszi, jelentési kötelezettségének eleget tesz;
- E-mailek alapján vezeti az Előre nem látott lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást és a Feszültségmentesítések

nyilvántartását, elvégzi a nyugtázási feladatokat, melyről a személy-pályaudvari főrendelkezőt telefonon tájékoztatja;

- Folyamatosan figyelemmel kíséri e-mailen vagy más pályavasúti informatikai eszközön érkezett információkat, szükség esetén továbbítja az érdekelt állomási személyzet részére, valamint visszaigazolást küld róluk;
- Esetről esetre kapott rendelkezés alapján a vonatokat indulásra felhatalmazza;
- A szolgálat alatt folyamatos kapcsolatot tart a személy-pályaudvari tolatásvezetővel az elvégzett operatív feladatok pontos szolgáltatás naplózása érdekében;
- Az Írásbeli rendelkezéseket kiállítja, és ha szükséges kézbesíti, a „tőlap” példányát gyűjti és borítékolja. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának elsődleges eszköze a FOR00 számítógép, ennek megfelelően a kapott táviratokat, rendelkezéseket, utasításokat a FOR Kezelési Szabályzatban leírtak szerint rögzíti és a rögzített adatok alapján előállítja, nyomtatja az adott vonat részére szükséges Írásbeli rendelkezéseket. Ha ez nem lehetséges, akkor az erre a célra rendszeresített számítógépen előállított fedvény felhasználásával, ha ez sem lehetséges, akkor kézírással, az erre rendszeresített formanyomtatványon készíti el az Írásbeli rendelkezéseket.

A külső forgalmi szolgálattelvő II. az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül csak azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati ideje alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerül;

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattelvő II. a szolgálatot átvevő (nappalos vagy éjszakás) külső forgalmi szolgálattelvő II. részére előkészített, a szolgálatba lépő külső forgalmi szolgálattelvő II. köteles ellenőrizni, majd a kiállító megjelölésnél aláírni. Az előre elkészített Írásbeli rendelkezésen a kézbesítő külső forgalmi szolgálattelvő köteles az aláírás meglétét ellenőrizni. Ennek hiánya esetén az Írásbeli rendelkezés tartalmát tételesen köteles ellenőrizni. Ha tartalmában megegyezik a nyilvántartással, aláírja, és utasítás szerint kézbesíti. Eltérés esetén új Írásbeli rendelkezést készít;

- Esetenként Rajka állomáson belépő és Győrön át a 10-es és 11-es vonalra közlekedő vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíti, és kézbesíti. Ez vonatkozik a 10 és 11-es vonalról belépő, Rajkán át kilépő vonatokra is;
- FOR00 jelentőpontra (Győr) a szolgáltatásokkal kapcsolatos naplózási feladatokat köteles elvégezni. A PASS2 rendszeren kívül átadott (e-mail) technológiai dokumentumok (vasútvállalatoktól kapott papíralapú szolgáltatás pontosítás) alapján a „szolgáltatás fülön” naplózza az elvégzett teljesítményeket és a vasúti járműveket a Lekérdezések/ Állomási vágányhelyzet „fülön” a megfelelő vágányra mozgatja;
- A FOR00 rendszerben érkezett szolgáltatás pontosítások alapján elkészíti a Feladatkiírást és az elvégzett tolatásokat naplózza;
- A szolgáltatás pontosítást Győr jelentőpontra vonatkozóan, indokolt esetben a személy-pályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján visszautasíthatja;
- A FOR00 kezeléshez szükséges dokumentációt kezeli, ellenőrzi, a tényleges adatokat rögzíti a számítógépen;
- A személy-pályaudvaron a külső forgalmi szolgálattelvő III. akadályoztatása esetén annak munkáját is köteles elvégezni;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Külső forgalmi szolgálattevő III. (személy-pályaudvari felhatalmazó):

- Szolgálatát a személy-pályaudvar felvételi épület forgalmi irodájában végzi;
- Végzi a vonatok indulásra történő felhatalmazását és az Írásbeli rendelkezések kézbesítését. Az előkészített, kiállított Írásbeli rendelkezésen a kézbesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles az aláírást ellenőrizni. Ennek hiánya esetén az Írásbeli rendelkezés tartalmát tételesen köteles ellenőrizni. Ha tartalmában megegyezik a nyilvántartással, aláírja, és utasítás szerint kézbesíti. Eltérés esetén új Írásbeli rendelkezést készít. Akadályoztatása esetén felkéri erre a külső forgalmi szolgálattevő II.-t. (szolgáltatás naplózó);
- Rádión tájékoztatja a személy-pályaudvari főrendelkezőt és a külső forgalmi szolgálattevő I. (naplózó)-t a késedelmes, vagy akadályba ütköző felhatalmazás okáról, a pontos naplózás érdekében;
- A „Felhívás az indításra” jelzés adása előtt, a külső forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy megtörtént-e az indítandó vonat számára kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítése;
- A kijelölt helyen fogadja a vonatokat;
- A forgalmi irodával szemben található életvédelmi kerítéseken létesített átjárót szolgálati célból használhatja, az átjárás után köteles azt csukott állapotba helyezni;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Külső forgalmi szolgálattevő IV. sz. őrhely:

- Szolgálatát a rendező-pályaudvar IV. sz. őrhelyén végzi;
- Szabályozza a körzetéhez tartozó tolatási és egyéb mozgásokat, gondoskodik a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról;
- Felelős a körzetéhez tartozó tolatási mozgások utasításszerű végzéséért a munkavédelmi szabályok betartásáért, a tehervonatok összeállításáért;
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Vágányfoglaltsági naplót R01-R13 sz. vágányokról;
- A személy-pályaudvari főrendelkező utasítása alapján gondoskodik a szabad vágányutakról, a vágányút beállításának elrendelésekor intézkedik a vágányutakat veszélyeztető tolatás időbeni beszüntetéséről, váltó-, és vágányút ellenőrzést tart az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint;
- A személy-pályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján a vonatokat a helyszínen felhatalmazza az indulásra;
- A személy-pályaudvari főrendelkező vagy a rendező-pályaudvari főrendelkező utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést;
- Szabályozza a saját célú vágányok kiszolgálását végző menetek közlekedését.
- Kezeli a „Duna parti” sajátcélú összekötő vágány főkulcsát és valamennyi sajátcélú vágány vágányzáró sorompók: /E-ON, Közmű, ÁTI, Híd 28/ kulcsait. Átadja a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a vágányzáró sorompó (k) kulcsait, valamint

„Duna” főkulcsot. Az átvétel és a visszavétel tényét előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit a tolatásvezető aláírásával igazol;

- Felügyeli a szolgálati helyen lévő rögzítősarukat, használat befejezését követően gondoskodik a szolgálati helyre történő behozásukról és megfelelő tárolásukról;
- Az elrendelt üzemszünet megkezdése előtt köteles a páros féksarut a szolgálati hely épületébe bezárni. Az üzemszünetet követő szolgálat kezdetekor a páros féksarut ki kell helyezni a tároló helyre;
- A „Felhívás az indításra” jelzés adása előtt, a külső forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy megtörtént-e az indítandó vonat számára kiállított írásbeli rendelkezés kézbesítése;
- Végzi a vonatok megfigyelését;
- Téli időszakban részt vesz a hóeltakarításban;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Külső forgalmi szolgálattevő VI. sz. őrhely:

- Szolgálatát a rendező-pályaudvar VI. sz. őrhelyén végzi;
- Szabályozza a körzetéhez tartozó tolatási és egyéb mozgásokat, gondoskodik a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról;
- Felelős a körzetéhez tartozó tolatási mozgások utasításszerű végzéséért a munkavédelmi szabályok betartásáért, a tehervonatok összeállításáért;
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Vágányfoglaltsági naplót R01-R13 sz. vágányokról;
- A személy-pályaudvari főrendelkező utasítása alapján gondoskodik a szabad vágányutakról, a vágányút beállításának elrendelésekor intézkedik a vágányokat veszélyeztető tolatás időbeni beszüntetéséről, váltó-, és vágányút ellenőrzést tart az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint;
- A személy-pályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján a vonatok mozdonyvezetőit a helyszínen felhatalmazza az indításra;
- A személy-pályaudvari főrendelkező vagy a rendező-pályaudvari főrendelkező utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az írásbeli rendelkezést;
- Felügyeli a szolgálati helyen lévő rögzítősarukat, földelőrudakat, használat befejezését követően gondoskodik a szolgálati helyre történő behozásukról és megfelelő tárolásukról.
- Az üzemszünet elrendelése esetén köteles a páros féksarut a szolgálati hely épületébe bezárni. Az üzemszünetet követő szolgálat kezdetekor a páros féksarut ki kell helyezni a tároló helyre;
- A „Felhívás az indításra” jelzés adása előtt, a külső forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy megtörtént-e indítandó vonat részére kiállított írásbeli rendelkezés kézbesítése;
- Végzi a vonatok megfigyelését;
- Téli időjárás esetén részt vesz a hóeltakarításban;

- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől;
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A (tolatás végzésének helyszínétől függően) a rendező-pályaudvari főrendelkező közvetlen, vagy a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő közvetett rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti).
- Az adott állomás (Győrszemere, Győrszentiván, Gönyű, Győrszabadhegy, Ménfőcsanak mrh., Nagyszentjános, Veszprémvarsány, Tarjánpuszta, Mosonmagyaróvár, Kimle-Károlyháza, Lébény-Mosonszentmiklós, Öttevény) ÁVU/VU vonatkozó pontjaiban foglalt előírásoknak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére. Ezek állapotáról a forgalmi szolgálattevőt/forgalomirányítót tájékoztatja.
- Vonali tolatásvezetői feladatkörében összeállítja saját vonatát a rendelkezéseknek megfelelően, Vonatterhelési kimutatást készít, fékpróbát tart, ellenőrzi a vonat megfékezhetőségét,
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében;
- Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról;
- Köteles meggyőződni a beosztott kocsirendező szolgálatképes állapotáról, az egyéni védőeszközök szabályos használatáról és jelzőeszközök meglétéről;
- A FOR szolgáltatásokhoz szükséges tény adatokat közli a jelentőponton rögzítést végző forgalmi szolgálattevő részére;
- A szolgáltatás megrendelése esetén a rendező-pályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján köteles az alábbi szolgáltatásokat elvégezni Győr és a kiszolgálásra kijelölt állomásokon:
 - Zárjelző tárcsa kezelése,
 - Fuvarokmány kézbesítése,
 - Vasúti kocsik lezárása,
 - Vasúti kocsizárak ellenőrzése,
 - Vasúti kocsik bárcázása,
 - Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál,
 - Vasúti kocsik mérlegelése Győr állomáson, ha rendelkezik megfelelő mérleg-vizsgálóval.

Az elvégzett szolgáltatások után jelenti annak tényét, idejét, a szükséges dokumentációkat elvégzi. Győr rendező-pályaudvaron a vasútvállalatok által megrendelt VTK elkészítésénél külső vonatfel-, és átvevő tevékenységgel is megbízható;

- Téli időszakban részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban;

- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbbségétől;
- Munkáját a Minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Személy-pályaudvari tolatásvezető:

- A személy-pályaudvari főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti);
- Az ÁVU vonatkozó pontjaiban leírtaknak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a külső forgalmi szolgálattevő I.-et tájékoztatja, és ennek megtörténtét előjegyzi, a hiányosságok megszüntetésére intézkedést kér a további munkafolyamatok folyamatos biztonságos lebonyolíthatósága érdekében;
- Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról;
- Felelős a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáért, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsik megfutamodások megakadályozása érdekében;
- Körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a 61 sz. váltó használhatóságáról;
- A FOR szolgáltatásokhoz szükséges tény adatokat közli a jelentőpontra rögzítést végző forgalmi szolgálattevővel;
- Téli időszakban részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbbségétől;
- Munkáját a Minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

Rendező-pályaudvari tolatásvezető:

- A rendező-pályaudvari főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti);
- Az ÁVU vonatkozó pontjaiban leírtaknak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a külső forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, és ennek megtörténtét előjegyzi, a hiányosságok megszüntetésére intézkedést kér a további munkafolyamatok folyamatos biztonságos lebonyolíthatósága érdekében;
- Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról;
- Felelős a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáért, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsik megfutamodások megakadályozása érdekében;
- Köteles meggyőződni a beosztott kocsirendező szolgálatképes állapotáról, az egyéni védőeszközök szabályos használatáról és jelzőeszközök meglétéről;

- A FOR szolgáltatásokhoz szükséges tény adatokat közli a jelentőponton rögzítést végző forgalmi szolgálattevővel;
- A szolgáltatás megrendelése esetén a rendező-pályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján köteles az alábbi szolgáltatásokat elvégezni:
 - Zárjelző tárcsa kezelése,
 - Fuvarokmány kézbesítése,
 - Vasúti kocsik lezárása,
 - Vasúti kocsizárak ellenőrzése,
 - Vasúti kocsik bárcázása,
 - Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál,
 - Vasúti kocsik mérlegelése Győr állomáson, ha rendelkezik megfelelő mérleg-vizsgálóval;

Az elvégzett szolgáltatások után jelenti annak tényét, idejét, a szükséges dokumentációkat elvégzi.
- Téli időszakban részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbbségétől;
- Munkáját a Minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

2.15. Kocsirendező részletes feladata.

- A tolatásvezető irányítása mellett, végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését. Gondoskodik a szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról;
- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók, és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt;
- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését végrehajtja;
- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járművek megfutamodás elleni biztosítását;
- Téli időszakban részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban;
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten kapcsolódó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbbségétől;
- Munkáját a Minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint köteles végezni.

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

- Végzi az utastájékoztató táblák távvezérlését és a hangos – digitalizált és élőszavas – utastájékoztatást.
- A hangosbemondó irodából történik Győr-Gyárvaros hangos utastájékoztatása is.

- A rendelkezésére álló információk alapján végzi az utastájékoztatót. A szükséges információkat a KÖFI kitekintő adataiból és a személy-pályaudvari főrendelkezőtől kapja.
- A hatályos „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” alapján végzi az utastájékoztatót.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Váltókörzetek:

- IV. sz. őrhely körzete: (Delta, HK II, raktár) - 2 sz. váltótól a 422 sz. váltóig és a raktári váltók;
- VI. sz. őrhely körzete: (temető, csárda, kihúzó) – 423 sz. váltótól a 63 sz. váltóig;
- Táblakezelői körzet: a volt rendelkező toronytól a személy-pályaudvar végpont felé (63 sz. váltótól a B2 sz. váltóig és a kocsijavító váltók)

2.19.2. Váltó őrzése

- IV. sz. őrhely körzete: (Delta, HK II, raktár) - 2 sz. váltótól a 422 sz. váltóig és a raktári váltók, őrzi a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő;
- VI. sz. őrhely körzete: (temető, csárda, kihúzó) – 423 sz. váltótól a 63 sz. váltóig, őrzi a VI. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő;
- Táblakezelői körzet: a volt rendelkező toronytól a személy-pályaudvar végpont felé (63 sz. váltótól a B2 sz. váltóig és a kocsijavító váltók) őrzi a táblakezelő forgalmi szolgálattevő

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A közlekedő vonatok részére a központi állítású váltókat a személy-pályaudvari főrendelkező vagy a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) állítja a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.

A rendező-pályaudvar helyszíni állítású váltóit is érintő vonatközlekedés esetén, a helyszíni állítású váltók állítását a IV. és VI. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles végezni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a központi állítású váltókat a személy-pályaudvari főrendelkező vagy a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) állítja a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.

A helyszíni állítású váltókat a kocsirendező, tolatásvezető (vonali tolatásvezető), szükség esetén, az őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő állítja.

A sajátcélú vasúti pályán lévő helyszíni állítású váltókat a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kocsirendezője vagy tolatásvezetője állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Lezárható váltók:

- 422 sz. váltó: Mérlegelés alkalmával kell a váltót kitérő irányban lezárni. A váltó kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező őrzi. A Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a tolatásvezető részére, valamint veszi vissza tőle.
- 436 sz. váltó: A Temető vágányból kiágazó 436 sz. helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. PFT01 vágányt védi. A váltózár kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át és veszi vissza.
- A sajátcélú vasúti pályán lévő helyszíni állítású váltókat a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kocsirendezője vagy tolatásvezetője állítja. A kiszolgálást végző tolatásvezető (vonali tolatásvezető) a sajátcélú vasúti pályához tartozó váltózárak és védelmi berendezések kulcsait a kiszolgálás megkezdése előtt a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől veszi át, melynek dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.20. Váltógondozás.

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a 2.19. pontban megjelölt váltókörzetekkel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Valamennyi váltó gondozását a Győri PFF Szakasz munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat csak a forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kapott engedély alapján szabad gondozni. Az engedély megadása előtt a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) köteles a személy-pályaudvari főrendelkezőt tájékoztatni.

Központi állítású váltók váltógondozására a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), a helyszíni állítású váltók esetén az adott körzetet felügyelő külső forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. A forgalmi szolgálattevő és a váltógondozást végző munkavállaló közötti rádiókapcsolatról és a megfelelő munkavédelmi védőeszközökről (pl. puha faék) és munkaruházatról a PFF Szakasz gondoskodik.

Jól működő rádiókapcsolat nélkül a váltógondozást nem lehet megkezdeni. A váltógondozás engedélyezésére és befejezésére vonatkozó bejegyzést körzetenként (IV. és VI. sz. őrhely, személy-pályaudvari forgalmi iroda) a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell bejegyezni.

A váltógondozás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő vagy a váltógondozást az adott körzetben engedélyező külső forgalmi szolgálattevő köteles valamennyi közlekedő vonatról és tolatási mozgásról a váltógondozást végző munkavállalót értesíteni.

Tolatási mozgást megkezdeni, valamint a vonatközlekedést lebonyolítani csak akkor lehet, ha az váltógondozást végző, vagy a figyelőri feladatokat ellátó munkavállaló az értesítést visszaismételte.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A központi állítású váltók használhatóságáról a személy-pályaudvari főrendelkező és a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a biztosítóberendezésen megjelenő fények és szimbólumok kiértékelésével győződik meg.

VI. sz. őrhely: a külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető egyaránt köteles meggyőződni a 429-433 és 435 sz. váltók használhatóságáról, továbbá a tolatásvezető köteles meggyőződni a 423-428, 434, 436, 437 sz. váltók használhatóságáról.

IV. sz. őrhely: a külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető egyaránt köteles meggyőződni a 414-420 sz. váltók használhatóságáról, továbbá a tolatásvezető köteles meggyőződni a 421, 422, 201-509 sz. váltók használhatóságáról.

A használhatóságról állomásbejárás, körzetbejárás alkalmával a helyszínen rátekintéssel kell meggyőződni.

Az ellenőrzést végzők ellenőrzéseik alkalmával a helyszínen rátekintéssel kötelesek meggyőződni a használhatóságról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Személypályaudvar valamennyi vonat esetén:

A személy-pályaudvari főrendelkező a fogalmi szolgálattevőt (táblakezelő) személyesen, szóban utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

Rendező-pályaudvar érkező vonat esetén: (R01-R13. sz. vágányok)

A személy-pályaudvari főrendelkező a IV. és VI. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt és fogalmi szolgálattevőt (táblakezelő) utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

Rendező-pályaudvar induló vonat esetén:

Biztosítóberendezés által visszajelentett vágányok (R08-R13. sz.) esetén a személy-pályaudvari főrendelkező a fogalmi szolgálattevőt (táblakezelő) személyesen, szóban utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

Biztosítóberendezés hatókörzetén kívül eső vágányok (R01-R07. sz.) esetén a személy-pályaudvari főrendelkező távbeszélő berendezésen keresztül utasítja a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőit a vonat vágányútjának beállítására, az általuk beállított vágányút bejelentését követően utasítja a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt a vágányút beállítására.

Az általuk beállított vágányút bejelentését követően a személy-pályaudvari főrendelkező a fogalmi szolgálattevőt (táblakezelő) személyesen szóban utasítja a vonat vágányútjának a beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a fogalmi szolgálattevőt (táblakezelő) szóban utasítja a vágányút beállítására.

A rendező-pályaudvari, biztosítóberendezés hatókörzetén kívül eső vágányutak (R01-R07. sz.) beállításának elrendelése a távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a személy-

pályaudvari főrendelkező által rádión, annak használhatatlansága esetén, mobiltelefonon történik. A személy-pályaudvari főrendelkező ebben az esetben a rendező-pályaudvari főrendelkező részére rendeli el a vágányút beállítását. A rendező-pályaudvari főrendelkező személyesen rendeli el a vágányút beállítást a külső forgalmi szolgálattevőknek a IV. és VI. sz. őrhelyeken, melynek előjegyzése a IV. és VI. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójában történik. Amennyiben semmilyen értekezési lehetőség nem áll rendelkezésre, a rendező-pályaudvari, biztosítóberendezés hatókörzetén kívül eső vágányokról (R01-R07. sz.) vonat az értekezés helyreállításáig nem indítható.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Személypályaudvar:

Ha a biztosítóberendezés jól működik - csak központi állítású váltót érintő - valamennyi irány felől és irány felé a vágányút beállításához szükséges idő: 1+1 = 2 perc.

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07
bejárat/kijárat Ikrény felől/felé	2	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Rendező 01-07. sz. vg. felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Rendező 08-13. sz. vg. felől/felé	2	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Rendező 14-16. sz. vg. felől/felé	2	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Győr-GYSEV felől/felé	2	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Győrszabadhegy felől/felé	2	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Öttevény bal felől/felé	2	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	2	2	2	2	2	2	2

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén érvényes vágányút beállítási idők:

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07
bejárat/kijárat Ikrény felől/felé	43	43	43	53	53	53	53
bejárat/kijárat Rendező 01-07. sz. vg. felől/felé	73	73	73	73	73	73	73
bejárat/kijárat Rendező 08-13. sz. vg. felől/felé	83	83	83	83	83	83	83
bejárat/kijárat Rendező 14-16. sz. vg. felől/felé	88	88	88	88	88	88	88
bejárat/kijárat Győr-GYSEV felől/felé	53	53	53	58	58	58	58

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07
bejárat/kijárat Győrszabadhegy felől/felé	58	58	58	58	58	58	58
bejárat/kijárat Öttevény bal felől/felé	48	48	48	63	63	63	63
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	48	48	48	63	63	63	63

Rendező-pályaudvar:

Ha a biztosítóberendezés jól működik - csak központi állítású váltót érintő - valamennyi irány felől és irány felé a vágányút beállításához szükséges idő: 1+1 = 2 perc.

Rendező-pályaudvar (helyszíni állítású váltókat érintő vágányutak):

Vágányra/ Vágányról	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
bejárat/kijárat személy-pu. felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Győrszabadhegy felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Győrszentiván bal felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Győrszentiván jobb felől/felé	15	15	15	15	15	15	15

Rendező-pályaudvar (csak központi állítású váltókat érintő vágányutak):

Vágányra/ Vágányról	R08	R09	R10	R11	R12	R13
bejárat/kijárat Ikrény felől/felé	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Győr-GYSEV felől/felé	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Győrszabadhegy felől/felé	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Öttevény bal felől/felé	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	2	2	2	2	2	2

Vágányra/ Vágányról	R08	R09	R10	R11	R12	R13
bejárat/kijárat Gyórszentiván bal felől/felé	2	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Gyórszentiván jobb felől/felé	2	2	2	2	2	2

Rendező-pályaudvar átmenő fővágányok (csak központi állítású váltók):

Vágányra/ Vágányról	R14	R15	R16
bejárat/kijárat személy-pu. felől/felé	2	2	2
bejárat/kijárat Gyórszabadhegy felől/felé	2	2	2
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	2	2	2
bejárat/kijárat Gyórszentiván bal felől/felé	2	2	2
bejárat/kijárat Gyórszentiván jobb felől/felé	2	2	2

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén érvényes vágányút beállítási idők:

Rendező-pályaudvar (helyszíni állítású váltókat érintő vágányutak):

Vágányra/ Vágányról	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
bejárat/kijárat személy – pu. felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Gyórszabadhegy felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Gyórszentiván bal felől/felé	15	15	15	15	15	15	15
bejárat/kijárat Gyórszentiván jobb felől/felé	15	15	15	15	15	15	15

Rendező-pályaudvar (központi állítású váltókat érintő vágányutak):

Vágányra/ Vágányról	R08	R09	R10	R11	R12	R13
bejárat/kijárat Ikrény felől/felé	48	48	48	48	48	48
bejárat/kijárat Győr-GYSEV felől/felé	88	88	88	88	88	88
bejárat/kijárat Győrszabadhegy felől/felé	73	73	73	73	73	73
bejárat/kijárat Öttevény bal felől/felé	83	83	83	83	83	83
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	88	83	83	83	83	83
bejárat/kijárat Győrszentiván bal felől/felé	78	83	83	83	83	83
bejárat/kijárat Győrszentiván jobb felől/felé	63	63	63	63	63	63

Rendező-pályaudvar átmenő fővágányok (központi állítású váltók):

Vágányra/ Vágányról	R14	R15	R16
bejárat/kijárat személy – pu. felől/felé	88	88	88
bejárat/kijárat Győrszabadhegy felől/felé	78	78	78
bejárat/kijárat Öttevény jobb felől/felé	88	88	88
bejárat/kijárat Győrszentiván bal felől/felé	78	78	78
bejárat/kijárat Győrszentiván jobb felől/felé	63	63	63

A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához ugyanezen idők szükségesek.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A biztosítóberendezés által visszajelzett vágányokon a vágányutat a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével ellenőrzi.

A biztosítóberendezés hatókörzetén kívül eső vágányok esetén (R01-R07. sz. vágány) a rendező-pályaudvaron a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles a vágányút áttekintésére a vonatok érkezése, indulása, a bejárat, kijárat jelző szabadra állítása előtt. A külső forgalmi szolgálattevő ilyen esetben a forgalmi iroda előtti térről, vagy a vágány tengelyében állva, a vágányutat teljes hosszában köteles áttekinteni. Ha a teljes hosszban történő áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a vágányfoglaltságot Helyzetjegyzéken vezeti.

A IV. és VI. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői az erre a célra rendszeresített Vágányfoglaltsági naplóban kötelesek a vágányfoglaltság alakulását vezetni R01-R13 vágányokra. A Vágányfoglaltsági naplóban vágányok szerint, órás bontásban, kezdőpont felől a végpontig szerepelnek az aktuális adatok. A Vágányfoglaltsági naplóban jegyzik elő a kocsisoron húzott kézifékeket is.

Rendező-pályaudvaron a vágányút bejárását a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi, amelyet a rendező-pályaudvari főrendelkező szabályoz.

IV. sz. őrhely körzete:

R01-R16. sz. vágányok a rendező-pályaudvar közepéig (mérlegházzal egyvonalban) és a „rég” és „újkihúzó” a 413 sz. váltóig. Végzi a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője.

VI. sz. őrhely körzete:

R01-R16. sz. vágányok a rendező-pályaudvar közepétől (mérlegházzal egyvonalban) a volt rendelkező torony épületének vonaláig. Végzi a VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője.

Személypályaudvaron (01-08. sz. vágány) a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. végzi. A volt rendelkező torony épületének vonalától az SR5 jelű átjáróig.

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt esetekben a személy-pályaudvari főrendelkező köteles a vonatok érkezése, indulása valamint áthaladása és a bejárat, kijárat jelző szabadra állítása előtt a vágányút áttekintésére. A vágányút ellenőrzésre a főrendelkező forgalmi szolgálattevő ilyen esetben, az ÁVU vonatkozó pontjában elhatárolt körzet külső forgalmi szolgálattevőit utasíthatja. Az ellenőrzés tényét, időpontját, vágányszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt esetekben a személy-pályaudvari főrendelkező köteles a vonatok érkezése, indulása valamint áthaladása és a bejárat, kijárat jelző szabadra állítása előtt a vágányút áttekintésére. A vágányút ellenőrzésre a főrendelkező forgalmi szolgálattevő ilyen esetben, az ÁVU vonatkozó pontjában elhatárolt körzet külső forgalmi szolgálattevőit utasíthatja. Az ellenőrzés tényét, időpontját, vágányszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Rendező-pályaudvaron a vágányút bejárását a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi, amelyet a rendező-pályaudvari főrendelkező szabályoz.

Személypályaudvaron (01-08. sz. vágány) a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. végzi.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút bejárása:

- Györszentiván-Győrszabadhegy között a deltavágányon át közlekedő vonatok részére a 2 váltótól az Y1 váltóig a vágányút bejárását a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi;
- Ikrény – Győr GYSEV között a deltavágányon át közlekedő vonatok részére A/1 váltótól az R bejárat jelzőig személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. végzi.

A biztosítóberendezés használhatatlansága és a távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút bejárását a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője:

- a rendező-pályaudvart érintő vonatok esetén 2-4-8 sz. váltótól kezd és a rendező-pályaudvar közepéig;
- Györszentiván-Győrszabadhegy között a delta vágányon át közlekedő vonatok részére a 2 váltótól az Y1 váltóig tartja.

Előjegyzése a IV. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

A VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a bejárat a rendező-pályaudvar közepétől a volt rendelkező torony vonaláig tartja. Előjegyzése a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

A személy-pályaudvaron (01-08. sz. vágány) a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. végzi:

- A személypályaudvart érintő vonatok esetében a volt rendelkező torony épületének vonalától az SR5 jelű átjáróig;
- Ikrény – Győr GYSEV között a delta vágányon át közlekedő vonat részére A/1 váltótól az R bejárat jelzőig.

Előjegyzése a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I. Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

Az ellenőrzés tényét, időpontját, vágányszámát az ellenőrzésre utasított külső forgalmi szolgálattevők közvetlenül a személy-pályaudvari főrendelkezőnek kötelesek jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A másodkulcsok őrzésére kijelölt hely a rendező-pályaudvari forgalmi irodában lévő kulcsláda. A másodkulcsok őrzésével rendező-pályaudvari főrendelkező van megbízva.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokhoz tartozó lakatkulcsok a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi irodában található leolmozott zárt tárolószekrényben.

A tárolószekrény kulcsa a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi irodában elhelyezett kulcsládaiban található.

A biztonsági betétekhez tartozó lakat másodkulcsok tároló helye a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi irodában található zárt kulcsszekrény. A kulcsszekrény kulcsa a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi irodában elhelyezett kulcsládában található.

A biztonsági betétek kiadása és visszavétele a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóban való előjegyzéssel történik.

- Biztonsági betét felhelyezésére igénybe vehető munkakörök, amennyiben a végállásellenőrzéssel nem rendelkező váltók esetében a kézi forgattyúval történő állítása a biztonsági betét felhelyezése előtt a Kezelési Szabályzat előírásai szerint nem szükséges:
 - IV. sz. őrhely körzete: (Delta körzet, rendező-pályaudvar kezdőpont felőli váltókörzet) IV és VI sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői;
 - VI. sz. őrhely körzete: (rendező-pályaudvar végpont felőli körzet) rendező-pályaudvari főrendelkező és a személy-pályaudvari kfszt II.;
 - Táblakezelői körzet: (személypályaudvar váltókörzet a kezdőpont felől a végpont felé a B2 váltóig) táblakezelő forgalmi szolgálattevő és a személy-pályaudvari kfszt I. (amennyiben kfszt. III. is teljesít szolgálatot abban az esetben a kfszt III. is).
- Biztonsági betét felhelyezése olyan, végállásellenőrzéssel nem rendelkező váltók esetében, amelyeket a biztonsági betét felhelyezése előtt kézi forgattyúval (kurblival) a helyszínen állítani szükséges:
 - Körzettől függetlenül, igénybe vehető munkakör csak a táblakezelő forgalmi szolgálattevő, ebben az esetben a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg a körzetet, több körzet esetén a körzetek sorrendjét is.
 - Munkakörtől függetlenül igénybe vehető bármely olyan forgalmi vizsgálóval rendelkező munkavállaló is, aki az állomási biztosítóberendezésből érvényes vizsgálóval rendelkezik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére

A rendező-pályaudvar helyszíni állítású váltóit is érintő vonatközlekedés esetén, a helyszíni állítású váltók állítását végző dolgozó munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) a IV. és VI. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a berendezés üzemszerűen működik, a központból állított váltók helyes állását a személy-pályaudvari főrendelkező a biztosítóberendezésen megjelenő fények és szimbólumok kiértékelésével ellenőrzi.

A berendezés használhatatlansága esetén a váltóellenőrzést a helyszínen kell megtartani és a váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A személy-pályaudvari főrendelkező jelöli ki körzetenként a váltóállítást és a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalókat.

A biztonsági betétek tárolási és átadási helye a személy-pályaudvari főrendelkezői forgalmi iroda. A biztonsági betéteket a személy-pályaudvari főrendelkező adja át a külső forgalmi szolgálattevőknek, valamint rendező-pályaudvari főrendelkezőnek. A váltó állásának megfelelő biztonsági betétek átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell bizonylatolni, amit az átadónak és az átvevőnek aláírni.

A biztonsági betéttel való lezárást követően a felhelyezéssel megbízott forgalmi szolgálattevő jelenti a személy-pályaúdvári főrendelkezőnek, mely váltókat és milyen irányban zárt le, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő.

A biztonsági betétekkel lezárt váltó állandóan zárvatartott váltónak minősül, ahol a váltóhasználhatóság ellenőrzést ennek megfelelően kell végezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A helyszíni állítású le nem zárt váltók állítása vonatközlekedés részére a IV. és VI. sz.ór helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltóállításra kötelezett munkáját ellenőrző második dolgozó a rendező-pályaúdvári főrendelkező, akadályoztatása esetén a másik ór helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő.

A váltóellenőrzés megtartásának bizonylatolása:

kezdőpont felől érkező vonat esetén a IV. sz. ór hely külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történik

végpont felől érkező vonat esetén VI. sz. ór hely külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A személy-pályaúdvári főrendelkező a Rendező-pályaúdvarra érkező és onnan induló vonatok vágányút beállítását a IV. sz. és VI. sz. ór hely külső forgalmi szolgálattevőinek egyszerre rendeli el.

Az elrendelt vágányút beállításának megtörténtét a IV. és VI. sz. ór helyek külső forgalmi szolgálattevői közvetlenül a személypályaúdvári főrendelkezőnek jelentik.

A vágányút beállítás bejelentésének sorrendje: a IV. sz. ór hely külső forgalmi szolgálattevő, majd a VI. sz. ór hely külső forgalmi szolgálattevő.

2.28. Nyíltvonali fényesorompók.

Győr – Öttevény állomások közötti nyíltvonal						
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző -, vagy főjelző ellenőrzi
1458+91	AS 1458	fény- és félsorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	Győr	IGEN
1498+96	AS 1498	fény- és félsorompó	Ifjúság út	Irányfüggő	KÖFI Központ (Bp. Kerepesi 14.) és Öttevény	IGEN
1511+71	AS 1511	fény- és félsorompó	Börcsi út	Irányfüggő	KÖFI Központ (Bp. Kerepesi 14.) és Öttevény	IGEN
Győr – Ikrény állomások közötti nyíltvonal						

Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggő -ség	Visszajelen- tés helye	Működé- sét ellenőrző -, vagy főjelző ellenőrzi
24+70	AS 24	fény- és félsorompó	Tarkaréti út	Irányfüggő	Győr	NEM
56+50	AS 56	fény- és félsorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	Ikrény	NEM
70+46	AS 70	fény- és félsorompó	Rábca út	Irányfüggő	Ikrény	NEM
Győr – Győrszabadhegy állomások közötti nyíltvonal						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggő- ség	Visszajelen- tés helye	Működé- sét ellenőrző -, vagy főjelző ellenőrzi
18+88	AS 18	fél- és fényesorompó	Fehérvári út	Irányfüggő	Győr- szabadhegy	NEM
23+97	AS 23	félsorompó	Török Ignác út	Irányfüggő	Győr- szabadhegy	NEM

Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Nyíltvonalai útsorompók, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
18+88	AS 18	fél- és fényesorompó	Fehérvári út	Irányfüggő	Győr- szabadhegy	NEM
23+97	AS 23	félsorompó	Török Ignác út	Irányfüggő	Győr- szabadhegy	NEM
24+70	AS 24	fény- és félsorompó	Tarkaréti út	Irányfüggő	Győr	NEM
56+50	AS 56	fény- és félsorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	Ikrény	NEM
70+46	AS 70	fény- és félsorompó	Rábca út	Irányfüggő	Ikrény	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson csak a bejárással történő tolatás alkalmazható, szalasztani tilos.

Fővágányt érintő tolatást csak a személy-pályaudvari főrendelkező, vagy az ő hozzájárulásával a táblakezelő engedélyezhet, valamint rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Személy-pályaudvaron:

Fővágányt nem érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) engedélyezhet.

Rendező-pályaudvaron:

- VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a Temető 01-03 vágányain;
- Rendező-pályaudvari főrendelkező az Előrendező 07. sz. vágányán, valamint Raktár és Csárda vágányokon engedélyezheti a tolatást.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

„Be- és kijárási a Vontatási telepre/ről:

Vasúti járműveknek a Vontatási telep területére való bejáráshoz, valamint beállításához a telepi rendező engedélye szükséges. A telepi rendezői szolgálat hiánya esetén a telephelyre való bejárási forgalmi szempontból való engedélyezése a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről elmarad. Ilyenkor a kapcsolódó tevékenységek elvégzése (Vontatási telep területén a vágányút szükség szerinti beállítása, jelzésadás, szükség esetén megfutamodás elleni biztosítás) a pályaműködtető létszámába tartozó tolatásvezetőnek a feladata, amelyeket előzetes megrendelés alapján, a szabad kapacitás függvényében végez el.

A Vontatási telepről az állomás területére kijárni szándékozó mozdonyok, motorkocsik és motorvonatok részére a telepi rendező kéri meg az engedélyt. A telepi rendezői szolgálat hiánya esetén a jármű vezetője közvetlenül kéri meg az engedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől a 02/60-86, vagy a 06 1 512 60 86 telefonszámon. A kapcsolódó tevékenységek elvégzése (Vontatási telep területén a vágányút szükség szerinti beállítása, jelzésadás) ebben az esetben a pályaműködtető létszámába tartozó tolatásvezetőnek a feladata, amelyeket előzetes megrendelés alapján, a szabad kapacitás függvényében végez el. ”

A Kocsijavító területére való közlekedés

A kocsijavítóba irányuló mozgás esetén:

A kiszolgáló menet az 1. sz. váltóig előre húzható, a KS1-5 jelű külsőtéri kulcsszekrényből tolatásvezető (a kulcsszekrény kulcsát a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő őrzi) a kisiklasztósaru kulcsát kiveszi, majd a 1. sz. váltó és a gépészeti 301. sz. váltó közé elhelyezett kisiklasztó sarut kinyitja. A saruból kivett kulccsal a további mozgási terület felé elhelyezett 3-5. sz. sarukat lehet kinyitni, valamint a vágányutat beállítani, szabaddá tenni. A tolatásjelző akkor állítható „Szabad”-ra, ha a kisiklasztó saruk a vágányról lefordított helyzetben vannak és a T1 nem biztosított tolatásjelző kezeléséhez a tolatásvezető hozzájárult.

A kocsijavítóból való visszatérésre a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A tolatásvezető a Kezelési Szabályzatnak megfelelően köteles kezelni a védelmi berendezéseket.

Győr Pályafenntartási Szakaszkészítők (háromszög vágány) vágányának kiszolgálása:

A Temető vágányból kiágazó 436 sz. helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező őrzi. A váltózár kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező írásban adja át és veszi vissza.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

A tolatási mozgásokat a rendező-pályaudvari főrendelkező határozza meg és rendelkezik a IV. és VI. sz. őrhelyen lévő külső forgalmi szolgálattevő felé.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Amennyiben olyan tolatási mozgást kell végezni, amely a másik tolatási körzetet érinti, valamint veszélyezteti, úgy ehhez az érintett tolatási körzet külső forgalmi szolgálattevőjének engedélye is szükséges. Egyidőben egyazon vágányra mindkét oldal felől csak akkor szabad tolatni, ha a vágány foglalt, és ennek tényéről mindkét érintett tolatószemélyzet értesítve lett. Szabad vágányra két oldalról egyidőben tolatási mozgást végezni tilos. Az engedélykérést és adást a Fejrovas előjegyzési naplóban mindkét szolgálati helyen elő kell jegyezni. (A DB Cargo tolatócsapat munkájának elhatárolását VU szabályozza.)

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az Elektra2 tolatóvágányutas biztosítóberendezés által ellenőrzött vágányokon átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén a berendezés által engedélyezett tolatások végezhetők.

A rendező-pályaudvaron az R01-R07 sz. vágányokon történő összetolások, átállások esetén az állomás túlsó végén lévő szolgálati helyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő hozzájárulását kell kérni. A betolást, valamint összezárást végző tolatásvezető e műveletet csak akkor kezdheti meg, ha az ellenkező oldal biztonsági határjelzőjéhez kiküldött munkavállaló erre megfelelő jelzést ad. Ha a kiküldött munkavállaló bármilyen akadályt lát, szükség esetén azonnal "Megállj!" jelzést köteles adni. A betolást, hátra tolást vezető tolatásvezető a mozgás megkezdése előtt köteles a tolatószemélyzet tagjait egyenletesen elosztva, a fékek kezelésére és a jelzésadásra fokozott figyelemmel utasítani. Amennyiben a vágányokon álló valamennyi jármű egyidejű mozgása válik szükségessé, úgy a kocsisor elején külön jelzést adó munkavállalónak kell haladnia és figyelni a biztonsági határjelzőnél jelzést adó munkavállaló jelzését. Az időben adott "Megállj!" jelzéssel, és a tolatásban résztvevő valamennyi kocsirendező által történt kézifékek időben történő kezelésével kell biztosítani a biztonsági határjelzőn belül való megállást. Rádióval történő tolatás esetén a folyamatos kapcsolattartás szükséges, hogy a tolatási egység azonnal megállítható legyen.

Ha a tolatásvezető egyedül teljesít szolgálatot az összetolás, átállítás esetén az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

Az Előrendezőben végzett tolatás esetén az Előrendező túlsó végén tolatás nem végezhető. A rendező-pályaudvari főrendelkező által a Csárda vágányokon engedélyezett tolatás megkezdéséhez a VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő engedélye is szükséges. A Csárda vágányokon történő tolatásnál a VI. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles a 431 sz. váltót kitérő irányba lezárni, a kulcsot köteles bevinni az őrhelyre és előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson tolatás személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak a tolatásvezető személyes jelenlétével engedélyezett.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

Zárt motorkocsi egység(ek), valamint jól működő távjátózárással rendelkező ingavonati szerelvény esetében nem kell tolatásvezető személyes jelenléte még személyekkel elfoglalt járművel történő tolatás esetén sem.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a hangosbemondó köteles a forgalmi szolgálattevőtől (személy-pályaudvari főrendelkező, vagy a táblakezelő forgalmi szolgálattevő) kapott rendelkezés alapján a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a hangosbemondó köteles a forgalmi szolgálattevőtől (személy-pályaudvari főrendelkező, vagy a táblakezelő forgalmi szolgálattevő) kapott rendelkezés alapján a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

Kocsikisorozás esetén, személyekkel elfoglalt járművel tolatni csak akkor szabad, ha az átállás peronos vágányról peronos vágányra történik. Üzemi területre átállni (pld. vontatási telepre) személyekkel elfoglalt járművel/járművekkel tilos. Ezesetben minden, a tolatásban érintett járműről le kell szállítani az utasokat

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A szerelvénytároló vágányokon végezhetnek kocsitisztítási munkát. A vágányok fedezésére használt Megállj jelzőt a kocsitakarítást végző munkavállalók munkavezetője köteles elhelyezni és azt a munka befejezése után eltávolítani. A munkavezető a fedezés megtörténtéről a munka megkezdéséről és befejezéséről, a „Megállj!” jelzők eltávolításáról a forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) távbeszélőn köteles értesíteni.

A fedezés megtörténtét, a munka kezdetét, valamint a munka befejezését, a fedezés megszüntetését a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Vízitöltés és zárt ürítés a Vontatási telep kijelölt „mosó” vágányán történik.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha a személypályaudvar valamely vágányán szerelvénytisztítást, 04-05. sz. zárt üritésre kijelölt vágányán zárt üritést és víztöltést, valamint javítást akarnak végezni, ennek megkezdése előtt a kocsitakarítók munkavezetője, valamint javítás esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálója a külső forgalmi szolgálattevőtől I.-től köteles engedélyt kérni, aki az engedély megadása előtt a forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) köteles távbeszélőn engedélyt kérni. A kapott engedélyt (időpont, vágányszám) a külső forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni, amelyet mindkét munkavállaló (személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I. és a munkavezető) saját kezűleg ír alá.

A szerelvénytisztításról a személy-pályaudvari tolatásvezetőt a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) köteles értesíteni. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a kapcsolás bontását végző dolgozó, a Megállj jelzővel történő fedezésről a külső vállalkozó munkavezetője valamint kocsivizsgáló gondoskodik. A Megállj jelző elhelyezése előtt a takarítási vagy javítási munkafolyamatot megkezdeni szigorúan tilos. Ha a Megállj jelzőt nem a munkavezető helyezi el, akkor a szabályszerű kihelyezésről köteles személyesen meggyőződni.

A kocsitisztítási munka befejezése után a kocsitisztítást végző munkavállaló munkavezetője köteles a munka befejezését közölni a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I.-el. A külső forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni (időpont, vágányszám) a munka befejezésének időpontját, amelyet mindkét munkavállaló saját kezűleg ír alá. A külső forgalmi szolgálattevő I. köteles távbeszélőn értesíteni a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a munka befejezéséről. A munkavégzés engedélyezését követően, a munkavégzés befejezésének írásban történő bejelentéséig tolatási mozgást engedélyezni, valamint vágányút beállítást elvégezni nem szabad.

Ugyanígy kell eljárni az engedély kiadásakor, ha személypályaudvar vágányain a kocsivizsgálók műszaki javításra kérnek engedélyt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a személypályaudvari főrendelkező hozzájárulásával forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a rendelkezésre álló távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

Hangrögzítővel ellátott értekező berendezések a tolatási rádióközvetek, használhatatlanság esetén a GSM-R pultról létesített GSM-R kapcsolat, GSM-R-el fel nem szerelt jármű esetén GSM-R pultról indított kimenő hívással létesített kapcsolat. A felsoroltak sorrendje egyben a kötelező használati sorrend.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

A személy-pályaudvaron szolgálatot teljesítő tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kért engedély alapján irányítja az átálló vagy körbejáró mozdony mozgását.

A rendező-pályaudvaron átálló vagy körbejáró mozdony mozgását a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Személy-pályaudvaron a mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány a 08. sz. vágány.

Szükség szerint a vonatforgalom zavarása nélkül a személy-pályaudvar bármely szabad vágánya felhasználható mozdony körüljáratásra.

Rendező-pályaudvaron a mindenkori szabad vágány, legvégső esetben az átmenő fővágány (Rendező-pályaudvar R14, R15, R16. sz. vágány) használható mozdony körüljáratásra.

A rendező-pályaudvaron, a R02-R07. sz. vágányokon történő körüljáratásokat, a mozdonyok mozgását a IV. és a VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője szabályozza és jegyzi elő.

A központi állítású váltót érintő mozdonyok mozgását a főrendelkező hozzájárulásával a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) irányítja.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Tolatásjelzők kezelése a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) feladata.

A Tr1 és Tr2 jelű nem biztosított tolatásjelzőt „Szabad a tolatás” állásba állítani csak a VI., valamint a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének a hozzájárulásával szabad.

T1 jelű nem biztosított tolatásjelző „Szabad a tolatás” állásba állítani csak a kocsijavító műhelyt kiszolgáló tolatásvezető hozzájárulásával szabad.

Az E39 jelű tolatásjelzőt a Fűtőház irányába „Szabad a tolatás” állásba állítani a Vontatási telep engedélye után szabad.

A Jobb oldali fűtőház vágányaira vezető tolatásjelzőt csak akkor szabad „Szabad a tolatás” állásba állítani, ha a 13 sz. váltón vagy az E13 jelű tolatásjelző és a posta vágány közötti szakaszon tolatás engedélyezve nem lett, valamint az előzetesen engedélyezett tolatások megszüntetésre kerültek.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül csak akkor végezhető tolatás, ha terelési lehetőség biztosított.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Rögzítősaruk tárolási helye, darab – és sorszáma:

Szolgálati hely	Darabszám	Sorszám	Felelős személy
IV. sz. őrhely	6	23-28	IV. sz. őrhely külső fszt.
Rendező-pályaudvar forgalmi iroda	10	13-22	Rendező-pályaudvari főrendelkező
VI. sz. őrhely	6	7-12	VI. sz. őrhely külső fszt.
Személypályaudvar forgalmi iroda	10	29-38	Személypályaudvar külső fszt. I.

2.37.2. Kezelés

A IV. és VI. sz. őrhelyeken tárolt rögzítősarukat az őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi

szolgálattevő, a rendező-pályaudvari forgalmi irodában lévő rögzítősarukat csak a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a személypályaudvar forgalmi irodában tárolt rögzítősarukat, pedig a külső forgalmi szolgálattevő I, akadályoztatás esetén külső forgalmi szolgálattevő II. adhatja ki.

A kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, továbbá a felhasználás helyét kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Az átadás-átvétel tényét időpont (óra, perc) megjegyzéssel mindkét fél aláírással igazolja. Így kell eljárni abban az esetben is, ha kiadott rögzítő saru más vágányra kerül áthelyezésre. Az áthelyezett rögzítősaru helyének változását szám szerint a tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaru kiadójának.

A visszavételnél ellenőrizni kell, hogy arról a helyről (vágány megnevezés) kerül visszavételre, amelyre kiadták és Fejrovatos ellenőrzési naplóba előtte bizonylatolták.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a tolatásvezető feladata. A tolatásvezető ezt végeztetheti a kocsirendezővel.

A „szerelvénytároló” és kocsijavító vágányokra a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő ad ki rögzítősarut. A VI. sz. őrhelyről a szerelvénytároló vágányára is kiadható rögzítősaru, bizonylatolása ebben az esetben a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplóba történik.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a saját készletéből a Fejrovatos előjegyzési naplóban kiadott saruk számáról és helyéről értesíti a tolatásvezetőt.

2.37.5. Őrzés a vonatközlekedés idején

A rögzítősaruk tárolási helye a szolgálati hely belső területe, külső téren nem tárolhatók.

A IV. és VI. sz. őrhelyeken a vágányút beállítás bejelentése előtt, a rögzítősaruk hollétéről minden esetben meg kell győződni. A személy-pályaudvari főrendelkező köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a személypályaudvar 01-07. sz. vágányán valamint a rendező-pályaudvar R14-R16. sz. vágányán a rögzítősaruk felhasználását.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevők pedig kiadáskor, visszavételkor a tolatásvezetők pedig használatkor kötelesek elvégezni.

A használhatatlan rögzítősarut azonnal be kell jelenteni az állomásfőnöknek vagy megbízottjának, aki a cseréről köteles gondoskodni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés, a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kézifékek kezelése a tolatásvezető feladata. A tolatásvezető ezt végeztetheti a kocsirendezővel.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról az állomásfőnök vagy megbízottja a munkafolyamatba épített ellenőrzések során köteles meggyőződni. Hiányosság megállapítása esetén köteles annak megszüntetéséről a tolatásvezető felé intézkedni.

2.40. Páros féksaruk

Az állomáson a következő szolgálati helyeken vannak rendszeresítve páros féksaruk:

- IV. sz. őrhely 1 db az őrhely előtt a fal mellett
- VI. sz. őrhely 1 db az őrhely előtti állványon

A páros féksaruk őrzése a mindenkor az őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata. A páros féksaruk szolgálatátadás tárgyát képezik.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni.

Használat után az állomásfőnök vagy megbízottja, távollétében rendezőpályaudvari főrendelkező köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságról. A használhatatlan páros féksarut azonnal be kell jelenteni az állomásfőnöknek vagy megbízottjának, aki a cseréről köteles gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályozásán felül a vonatok biztonságos be-, ki-, valamint áthaladása érdekében a személy-pályaudvari főrendelkező köteles:

- a vonatok érkezése, indulása előtt intézkedni a szolgálati helyek felé a megerősítéshez szükséges személyszállító kocsik, valamint továbbítandó kocsik és mozdonyok előkészítésére;
- a végzendő tolatásokról tájékoztatást adni az érdekelt szolgálati helyeknek a szükséges előkészítő munkák elvégzése érdekében, valamint a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) útján a tolatásvezetőnek;
- folyamatosan figyelemmel kísérni és szem előtt tartani a menetrendszerűséget;
- téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódni az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téليفorgalmi Rendelkezés szerint megtenni a szükséges intézkedéseket. Intézkedni az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról;
- gondoskodni az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérés-, adásra kötelezett munkavállaló a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő. Engedélykérés-, adás a 8-as és a 8GR vonalra szóban, a többi irányba gépi úton történik. Az engedélykérés-, adást az Elektra2 biztosítóberendezés engedélykérés - adás felületének üzemzerű működése esetén a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell végezni. Öttevény és Győrszentiván felé engedélyezett az egyidejű engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Győr – Öttevény, Győr – Györszentiván, Győr – Györszabadhegy, Győr – Győr-GYSEV valamint Győr – Csorna és fordított viszonylatban, ha az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés jól működik, tanút bevonni nem kell.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés meghibásodik, a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomásközben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a személy-pályaudvari főrendelkező feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.44. Meggyőződés a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a személypályaudvari főrendelkező a biztosítóberendezésen megjelenő fények, szimbólumok kiértékelésével köteles meggyőződni.

Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges a vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról az állomás kezdőpont felőli oldalán a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, az állomás végpont felőli oldalán pedig a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. személyesen a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással is kiállítható.

A személy-pályaudvari főrendelkező a rendező-pályaudvari főrendelkezőt, továbbá az állomáson szolgálatot teljesítő valamennyi külső forgalmi szolgálattevőt Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőit Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja.

A személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. és a rendező-pályaudvari főrendelkező az általa vezetett Vágányzár-, és lassújel nyilvántartás alapján saját hatáskörben állítja elő az Írásbeli rendelkezéseket, melyeket a Napi lasúmenet kimutatásokkal és Szolgálati menetrendekkel együtt kézbesít.

A kiállított Írásbeli rendelkezéseket a személypályaudvaron az ott szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők (I, II, III.) a rendező-pályaudvaron a rendező-pályaudvari főrendelkező, valamint a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői kézbesítik.

Más állomásról Írásbeli rendelkezés kézbesítésére minden esetben kizárólag a személy-pályaudvari főrendelkezőt kérhetik fel (email, zárt email, pályavasúti informatikai eszközön), aki köteles az értesítést követően intézkedni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és a felkérés visszaigazolására.

A korábban összeállított, pályavasúti informatikai eszközön megküldött Írásbeli rendelkezések esetén mindig a szolgálatban lévő, felhatalmazást végző külső forgalmi szolgálattevő felelős az Írásbeli rendelkezés tartalmáért és a kézbesítésért.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A személy-pályaudvari forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevő II. által a FOR00-ból elkészített Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló saját vonata részére átveheti, és a mozdonyvezetőnek kézbesítheti.

A rendező-pályaudvari forgalmi irodában, a rendező-pályaudvari főrendelkező által a FOR00-ból elkészített Írásbeli rendelkezéseket a rendező-pályaudvarról induló tehervonat vonali tolatásvezetője a saját vonata részére szóló Írásbeli rendelkezést átveheti, és a mozdonyvezetőnek kézbesítheti.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A személypályaudvar K1 jelű kijárat jelzőjét a Baross-híd takarja, ezért a személypályaudvar 01 sz. vágányáról, a kezdőpont irányába induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a félperon felett lévő perontető kezdőpont felőli végének vonalában kell végezni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre, a külső forgalmi szolgálattevő az áthaladásra használt vágány melletti peronon állva, Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A személypályaudvar vonatfogadó fővágányai és a rendező-pályaudvaron a R13-R16. sz. vágányai valamennyi közlekedési irányból jelfeladásra kiépítettek, a kijárat jelzőre előjelzést adó bejárat jelzők vannak. A menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelzők tovább haladást megtiltó jelzésével kell megállítani.

Ha a biztosító berendezés nem az előzőekben leírtak szerint működik, vagy a vonatot jelfeladásra ki nem épített vágányon kell közlekedtetni és a vonat akadálytalan áthaladásának feltételei nem biztosítottak, a menetrend szerint áthaladó vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani. A bejárat jelzőt akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után lehetséges, a vonatot Hívójelzéssel vagy szóbeli értesítéssel kell bejáratni az állomásra. A rendkívüli megállásról szóban értesített vonatot jelzőkezeléssel kell a jelfeladásra ki nem épített vonatfogadó vágányra bejáratni. Abban az esetben, ha nem lehetett értesíteni, Hívójelzéssel járatható be.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő III. vonatfogadási helye: forgalmi iroda bejárata előtt, ha bármely okból a vonat megfigyelése nem lehetséges, a vonat által használt vágány melletti szigetperon.

IV. és VI. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a rendező-pályaudvarra érkező valamint induló vonatok esetén:

- A IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének vonatfogadási helye a líra vágány külső oldala
- A VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének vonatfogadási helye a szolgálati hely előtti tér.

2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése

Személyszállító vonatok közlekedéséről, valamint menetrendtől, a felállítási rendtől való eltérésről a hangosbemondó útján kell értesíteni a kocsivizsgálókat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A személy-pályaudvari főrendelkező köteles az egyedi engedély alapján közlekedő érkező vonatról értesíteni:

- rendező-pályaudvari főrendelkezőt,
- IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Előrend. 01	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Előrend. 02	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Előrend. 03	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Előrend. 04	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Előrend. 05	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Előrend. 06	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Előrend. 07	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Új kihúzó	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Régi kihúzó	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
Rpu 17 (mosó vg.)	21t	IGEN	210 KN -ig 20km/h, e felett nem használható	Jelenleg 20km/h korlátozás van rajta a műszaki állapot miatt
Raktári kihúzó	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5/h korlátozás van rajta a műszaki állapot miatt
Mérleg	21t	IGEN	210 KN-ig 5 km/h, 211-225-KN-ig 5 km/h 225 KN felett egyedi engedély	Jelenleg 5 km/h az engedélyezett sebesség.
Raktár 01	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta a műszaki állapot miatt.
Raktár 02	21t	NEM	A forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva.	
Raktár 03	21t	NEM	A forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva.	
Raktár 04	21t	NEM	A forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva.	
Raktár 05	21t	NEM	A forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva.	
Csárda 01	21t	NEM	A forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva.	
Csárda 02	21t	NEM	A forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva.	
Csárda 03	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta a műszaki állapot miatt
Csárda 04	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta a műszaki állapot miatt
Csárda 05	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta csonka vágány

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Csárda Csonka	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta a műszaki állapot miatt
Háromszög	21t	IGEN	műszaki állapota nem felel meg	forgalomból kizárva
Temető 01	21t	IGEN	műszaki állapota nem felel meg	forgalomból kizárva
Temető 02	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta csonka vágány
Temető 03	21t	IGEN	a forgalomból a műszaki állapot miatt kizárva	
Tároló 02	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta csonka vágány
Tároló 03	21t	IGEN	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	Jelenleg 5km/h korlátozás van rajta csonka vágány
Gyorsárukihúzó	21t	IGEN	210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h 225 KN felett egyedi engedély	
szpu 08 vg.	21t	IGEN	210 KN -ig 40km/h, e felett nem használható	
Hangya	21t	Nem	210 KN -ig 40km/h, e felett nem használható	
Kerítés melletti vg.	21t	Nem	210 KN -ig 40km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 01	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 02	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 02 csonka	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 03	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 03 csonka	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 04	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház 05	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház-Mozd. szerelő	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház-Szertári	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház-Kémény 01 csonka	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház-Salakfelrakó	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Fűtőház-Bejáró	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház-Fordító	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Fűtőház-Posta csonka	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	
Kocsijavító 06	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	forgalomból kizárva
Kocsijavító 05	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	forgalomból kizárva
Kocsijavító 04	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	forgalomból kizárva
Kocsijavító 03	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	forgalomból kizárva
Kocsijavító 02	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	forgalomból kizárva
Kocsijavító „Salak”	21t	Nem	210 KN -ig 5 km/h, e felett nem használható	forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás vezetéséért a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. és a rendező-pályaudvari főrendelkező a felelős.

Nyilvántartást az 1. sz. vonalon Hegyeshalom – Budapest-Keleti, valamint Budapest-Déli pályaudvarig, 8. sz. vonalon Sopron állomásig, 10. sz. vonalon Celldömölk állomásig, a 11. sz. vonalon Veszprém állomásig kell vezetni.

Az aktuális „Kimutatás az állandó-és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” naponta, annak kiérkezésekor a szolgálatban lévő személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. és a rendező-pályaudvari főrendelkező köteles menteni a számítógép Napi lassújel mappájába. Ebben a mappában mindig csak az aktuális Kimutatások szerepelhetnek, a következő napra szóló mentésekor a korábbi törölni kell.

A napi „Kimutatás az állandó-és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” - Győr állomásra vonatkozóan - a tolatómozdony mozdonyvezetője részére szolgálatonként kézbesíteni kell. A kimutatás átadásáért a rendező-pályaudvari főrendelkező felelős. A kézbesítéssel a tolatásvezető megbízható, ebben az esetben a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában a felkért tolatásvezető aláírásával veszi át a kimutatást. A mozdonyvezetőnek a menetokmányon történő bejegyzéssel kell átadni.

A közlekedő vonatok, mozdonyvonatok, szerelvények részére a napi „Kimutatás az állandó-és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” kézbesítése a személy-pályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő II. feladata, az Írásbeli rendelkezések átadásával együtt.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást csak a rendező-pályaudvari főrendelkező engedélyezhet.

Az állomáson rakodást a közforgalmú rakodóterületen az ún. Csárda és a Temető vágányokon lehet végezni. A közforgalmú rakodóvágányok vágányok felett felsővezeték nincs kiépítve.

Az érvényes gépi rakodási engedéllyel rendelkező vállalatok listáját az ÁVU 13. sz. melléklete (Kimutatás az állomás rakodóterületein a fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről) tartalmazza. Ez a Kimutatás a rendező-pályaudvari forgalmi irodában kifüggesztve is megtalálható.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Az állomáson FET-HETA rendszer üzemel. A szakaszolók kapcsolása távvezérelt.

A kikcsoláshoz/földeléshez a személy-pályaudvari főrendelkező hozzájárulása szükséges, viszont a kapcsolat központból történik a FET diszpécserén keresztül.

A Villamos üzemi napló vezetése is ennek megfelelően történik, a FET diszpécser által közölt adatok alapján.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására a személy-pályaudvari és a rendező-pályaudvari főrendelkező jogosult.

A rendező-pályaudvart érintő rendkívüli esetben (pl. tűz, veszélyes anyag szabadba jutása, stb.) a rendező-pályaudvari főrendelkező a személy-pályaudvari főrendelkező által bejelentett kikapcsolás és földelés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni, a "Rakodási engedély"-t csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után adhatja ki a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására. A rendező-pályaudvari főrendelkező a kiadott "Rakodási engedély" számát köteles bediktálni a személy-pályaudvari főrendelkezőnek.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a "Rakodási engedély" bevonását a bevonás időpontjában közli a személy-pályaudvari főrendelkezővel. Rendkívüli esetben az állomás más területét érintő kikapcsolás esetén a "Rakodási engedély"-t a személy-pályaudvari főrendelkező állítja ki.

A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában a személypályaudvari főrendelkező köteles előjegyezni a kiadás és visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát.

A kapcsolási utasítások adására, vételére és ideiglenes védőföldelés végrehajtására jogosultakról készült kimutatás és a villamos felsővezeték kapcsolási rajza az ÁVU mellékletét képezi.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Győr-Gyárvaros megállóhelyen hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) – Győr állomásról távvezérelt – utastájékoztató berendezés üzemel.

Az állomáson SOLAR típusú dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés van kiépítve. Győr-Gyárvaros megállóhelyen vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

Menetrendi utastájékoztató eszközök:

- Kijáratil lépcsőfeljáró mellett a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés alatt zárható vitrinben 1-1 db sárga-fehér Érkező-induló vonatok jegyzéke, valamint a vágányzári hirdetmények és a menetrendi változásra vonatkozó felhívás (váróhelyiség zárva tartása esetén is megtekinthető);
- Az utascarnokban A1 méretű Vasúti hálózatot tartalmazó térkép a tartóoszlopokon és falon elhelyezett zárható vitrinben összesen 1-1 db sárga-fehér Érkező-induló vonatok jegyzéke. A trafik melletti falon nyitott vitrinben a Vágányzári hirdetmények;
- Kijáratil aluljáróban, az autóbusz pályaudvar felőli oldalon, zárható vitrinben a MÁV-Személyszállítási Zrt. utasjogi hirdetményei (személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás)
(a váróhelyiség zárva tartása esetén is megtekinthető).

Az utastájékoztató táblák távvezérlését és a hangos – digitalizált és élőszavas – utastájékoztatót a Pályavasút létszámába tartozó hangosbemondó végzi. A hangosbemondó irodából történik Győr-Gyárvaros megállóhely hangos utastájékoztatása is.

A vizuális utastájékoztató berendezés összesítő tábláinak elhelyezése:

- a „nagy csarnokban”
- a kijáratil utascarnokban
- a kijáratil aluljáró autóbusz-pályaudvar felőli oldalon, a lépcső felett.

Az utascarnokban az érkező és induló vonatok, a kijáratil csarnokban és a lépcső feletti utastájékoztató táblán csak az induló vonatok kerülnek kiírásra.

A fedett peronokon kettő vizuális utastájékoztató tábla van elhelyezve. Az aluljárókban a lépcsőfeljáró mellett, 02 - 07. sz. vágányig szintén egy-egy utastájékoztató tábla került elhelyezésre.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek az állomás területén:

Csarnok, 01-03. sz. vágány, 04-05. sz. vágány, 06-07. sz. vágány.

Az állomási utastájékoztatóson kívül utastájékoztató történik Győr-Gyárvaros megállóhelyre is.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomáson a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időszükséglet a 2 percet meghaladja, ezért a közlekedéshez szükséges idő a helyszínen, méréssel került meghatározásra. Az eljutási időt, (mért idő 2 perccel megnövelt értéke) az alábbi táblázat tartalmazza:

Vágányszám	Eljutási idő /perc/ (utascarnoktól peronokig)
01	5
02-03	5
04-05	6
06-07	6

A Győr állomásig közlekedő vonatokról az utastájékoztatást az érkezés előtt 6 perccel kell adni. A többi vonatról utastájékoztatást az indulási idő előtt 10 perccel, majd 6 perccel korábban kell adni.

Amely vonathoz idegen nyelvű közlemény tartozik, az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Győr-Gyárváros megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Győr állomáson az érkező, és induló 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, a várható késés mértékéről és annak okáról azonnal tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Győr-Gyárváros megállóhelyen az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Vizuális összesítő táblán a 30 percnyi vonatforgalom megjelenítést kell biztosítani. Ha az utastájékoztató eszköz és a menetrendi adottságok miatt valamennyi vonat nem jeleníthető meg, akkor az időrendi sorrendben következő vonatok megjelenítését és aktualizálását folyamatosan biztosítani kell.

Vágány melletti táblákon a kiírást lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, amennyiben a vágányon más szerelvény nincs, vagy más viszonylatú vonat nem indul.

5 percet elérő vagy meghaladó késést a megállapítás időpontjában azonnal, legkésőbb a menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 3 perccel a vizuális kijelzőn meg kell jeleníteni. Vizuális kijelzőn a késések 60 percig 5 perc, 60 és 120 perc között 10 perc kerekítéssel jeleníthetők meg.

A nemzetközi vonatok esetében, amelyeknél angol és német nyelvű utastájékoztatás is lehetséges, az utastájékoztatást úgy kell szervezni, hogy a vonat érkezése előtt legalább egy alkalommal mindkét idegen nyelven elhangozzon.

Az állomás és a megállóhely szigetperonnal rendelkezik, a peronok aluljárókon közelíthetők meg. (Győr, Győr-Gyárváros)

Az állomáson és a megállóhelyen áthaladó vonatokról utastájékoztatást nem kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A menetrendváltáskor és annak évközi módosítása esetén a szöveggönyvet a MÁV-Személyszállítási Zrt. személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg e-mailen Győr terület részére.

A forgalmi technológiai szakelőadó írásban adja át Győr és Győr-Gyárváros megállóhely szöveggönyvét a hangosbemondó részére.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a személy-pályaudvari főrendelkező a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a személy-pályaudvari főrendelkező feladata.

Az utastájékoztató berendezést kezelő hangosbemondó a KÖFI kitekintő információiból és a személy-pályaudvari főrendelkezőtől kap információt a vonatok közlekedésére vonatkozóan. A személy-pályaudvari főrendelkező a vonatok indulási, érkezési idejének és vágányszámának közlésével utasítja a szolgálatban lévő hangosbemondót az utastájékoztató végrehajtására.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mavcsoport.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Utastájékoztató hangrendszerként (gépi bemondás) Schauer berendezés üzemel. A kezelését a hangosbemondó végzi a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A hangosbemondó akadályoztatása esetén a berendezést a táblakezelő forgalmi szolgálattevő kezeli.

A program minden „gépi” bemondást automatikusan naplóz a közlemények paramétereivel és a bemondás idejével. Ezen állományok naponta keletkeznek és legalább 6 hónapra visszamenőleg tárolódnak (kivételt képez, ha a rendszert újra indítják).

Valamennyi meghibásodást, leállást a hangosbemondói számítógép kezelőjének jelentenie kell a személy-pályaudvari főrendelkezőnek, továbbá a távközlési diszpécsernek 61-00 (előhívószám nélkül), munkanapokon a helyi távközlési szakasznak (telefonszám: 02/61-94, 02/62-90). A hibát a rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés szoftver hibája esetén, amennyiben az automatikus gépi bemondás nem lehetséges, át kell térni az élőszavas, szövegekönyv szerinti bemondásra.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, ha a vizuális utastájékoztató táblák működnek, akkor azokat kell kezelni. A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a nagy csarnokban lévő utasokat élőszóban a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő értesíti és felhívja a figyelmüket a vizuális táblák figyelésére. A közlemény szövege az alábbi: „A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodott, kérem a vizuális utastájékoztató táblák fokozott figyelését.”

A vizuális utastájékoztató berendezés, és a Schauer berendezés gépi hangos részének együttes meghibásodása esetén az 1.8.4. pontban meghatározottakhoz képest gyakoribb élőszavas – szövegekönyv szerinti – hangos utastájékoztatót kell alkalmazni.

Ha vizuális /Schauer/ és a teljes hangos utastájékoztató berendezés egy időben hibásodik meg, akkor a hangosbemondó az élőszavas utastájékoztatót a nagy csarnokban személyesen végzi. A táblakezelő forgalmi szolgálattevővel a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő rádióján keresztül tartja a kapcsolatot.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén értesíteni kell a MÁV-Személyszállítási Ügyfélszolgálatot és rajta keresztül a személypénztárosokat fel kell kérni a rendkívüli helyzet miatti együttműködésre. A felkérés a hangosbemondó feladata.

Az induló vonatok vonatkísérő személyzetét a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő élőszóban értesíti, felhívja figyelmüket, hogy Győr-Gyárváros megállóhelyen az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt az utastájékoztató elmarad.

A folyamatos utastájékoztató megvalósítása érdekében az utazóközönséget nem szabad bizonytalanságban tartani. Amennyiben információhiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomáson történt rendkívüli esemény bekövetkezését követően az adott vonat vezető jegyvizsgálója köteles a - kommunikációs kapcsolatok felhasználásával - a személy-pályaudvari főrendelkezőnél jelentkezni. A főrendelkezőtől kapott és már rendelkezésre álló egyéb információk alapján köteles aktívan részt venni fedélzeti és földi utastájékoztatóban.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a személy-pályaudvari főrendelkezőnél - elsősorban a kommunikációs kapcsolatoknál meghatározott mobil telefonon - és a kapott információk alapján az utazóközönséget a peronon valamint a vonaton folyamatosan tájékoztatni.

A vezető jegyvizsgáló a vonatról történő eltávozását vagy személyzetváltást szintén köteles bejelenteni a személy-pályaudvari főrendelkezőnek.

Rendkívüli esemény esetén a személy-pályaudvari főrendelkező értesíti a hangosbemondót, személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli esemény okáról, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről.

A külső forgalmi szolgálattevő értesíti a forgalmi irodában tartózkodó vonatszemélyzetet.

Az induló vonaton tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkísérő a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül történik. Részletes információ, valamint szolgálati célú közlemények megadása a hangosbeszélő útján élőszóval történik. A MÁV-Személyszállítási Zrt. további vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-Személyszállítási Zrt. személyszállítási üzemirányítója tartozik gondoskodni. A MÁV-Személyszállítási Zrt. Ügyfélszolgálatot és rajta keresztül a személypénztárosokat a hangosbemondó értesíti.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a Pályavasút munkavállalói kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Fali menetrendhirdetmények (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) kihelyezése és pótlása, aktualizálása a MÁV-Személyszállítási Zrt. feladata.

Győr állomás és Győr-Gyárváros megállóhely Érkező-induló vonatok jegyzékét a forgalmi technológiai szakelőadó készíti el.

KIG – SU Állomási utastájékoztató koordináció által kihelyezett hirdetménytárolók:

Győr állomáson az A és B peronon kettő dupla, a C peronon egy darab dupla vitrin, Győr-Gyárváros megállóhelyen a 3 sz. peronon és a 2 sz. (1 sz. peronnal közös) peronon 1-1 darab dupla utastájékoztató vitrin került kihelyezésre.

A vitrinek első alkalommal a KIG – SU által kerültek feltöltésre. A vitrinek egyik fele a MÁV-Személyszállítási Zrt. menetrendi hirdetményeit tartalmazza, a másik fele pedig a vágányzári hirdetményeket és az Érkező-Induló jegyzékeket.

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

- A forgalmi technológiai szakelőadó által elkészített győri Érkező-induló vonatok jegyzékét (legfeljebb 6 db A/3 méretű) a forgalmi technológiai szakelőadó helyezi ki zárható vitrinben, és gondoskodik annak pótlásáról, levételéről. A sárga-fehér Érkező-induló vonatok jegyzéke menetrendváltáskor és vágányzárak alkalmával kerül cserére. Az évközi menetrendi javításokat a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.
- Az ellenőrzésre kötelezettek (állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök) ellenőrzik a kihelyezett utastájékoztató anyagok meglétét. Az ellenőrzés során megállapított hiányosságokat, javításokat a forgalmi technológiai szakelőadó köteles pótolni, javítani, gondoskodik a folyamatos naprakészségről.
- A forgalmi technológiai szakelőadó által írásban bizonylatolva (PFF Átadás-átvételi könyv) átadott Érkező-induló vonatok jegyzékét Győr-Gyárvaros megállóhelyre a PFF Győri Szakasa helyezi ki, az erre a célra rendszeresített tartóba. A vonalgazdónak ellenőrzési, bejelentési, pótlási kötelezettsége van. Az ellenőrzés során megállapított tartalmi hiányosságokat a forgalmi technológiai szakelőadó köteles azonnal javítani, majd gondoskodik annak PFF általi kihelyezéséről.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni. Győr állomáson menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó által írásban (PFF Átadás-átvételi könyv) átadott menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást Győr-Gyárvaros megállóhelyre a PFF Győri Szakasa helyezi ki az erre a célra készített tartóba. A forgalom részéről ellenőrzésre kötelezettek (állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó) ellenőrzik a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétét.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezését, pótlását, módosítását a MÁV-Személyszállítási Zrt. helyi munkavállalója végzi.

Az Állomási Rend kihelyezése, pótlása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A váróterem nyitva tartás rendjének kihelyezése és pótlása a Területi Ingatlankezelési Egység feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalom részéről történő ellenőrzés során (állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó) az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-Személyszállítási VSZTI az illetékes. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal

értesíteni a VSZTI személyszállítási technológusát, aki saját hatáskörben munkaidőn belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Az ÁVU pontjaiban nem érintett tevékenységeket a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel kötött hatályos Megállapodás tartalmazza.

A megállapított tartalmi hiányosságokat, hirdetmény hiányokat a forgalmi technológiai szakelőadó köteles javítani, pótolni és megállóhelyek esetében gondoskodni annak PFF általi kihelyezéséről.

Az ellenőrzésre kötelezettek a megállapított hiányosságot legfeljebb 1 munkanapon belül köteles e-mailben megküldeni:

- Az utasforgalmi hirdetmények (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletek) esetén a 3 számú mellékletben felsorolt kapcsolattartónak, aki az e-mail alapján, soron kívül - kimutathatóan- köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére;
- Az utasforgalmi területen lévő hiányosságot, hibát az érintett terület (TEB, TIZO) diszpécser részére;
- Az audio-vizuális utastájékoztató berendezések hibáját a Távközlési diszpécser részére;
- A Kommunikációs Igazgatóság Állomási Utastájékoztató Koordináció által kihelyezett vitrineket (KIG – SU) érintő hibát, hiányosságot a Területi Forgalmi Osztályon keresztül a KIG – SU részére.

A KIG – SU feladata a vitrin hátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG – SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl.: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl.: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.”

2.54. Közlekedés

1./ Személy-pályaudvaron gyalogos közlekedésre kijelölt utak a következők:

Közlekedés közben a vágányokon történő áthaladáskor minden esetben figyelembe kell venni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjait.

A vágányok közötti közlekedés szabályai valamennyi szakszolgálati ágra és ezek munkavállalóira vonatkoznak.

Az állomás területén – kivéve közforgalmú rakodóterületet - magántulajdonban lévő járművek (kerékpárok, segéd-motorkerékpárok, motorkerékpárok, gépkocsik) használata, és tárolása TILOS!

Kivéve az erre a célra kialakított tároló helyeket, amelyekre a MÁV TIZO engedélyt adott ki. Idegen személyek a MÁV Zrt. területén történő tartózkodását, belépés rendjét, belépési engedély kiadását az „Idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről” szóló hatályos utasítás szabályozza. Győr állomás forgalmi területére vonatkozólag engedélyt a szolgálati egység vezetője adhat ki.

Az állomás területén idegen felek járművei csak engedéllyel közlekedhetnek. Az előírások megszegőit a vasút elzárt területeiről szükség esetén hatóság igénybevételeével el kell távolítani.

Külső vállalkozók munkavégzését és munkavállalóinak MÁV területén történő közlekedését a munkavégzésre kötött szerződés munkavédelmi mellékletében kell részletesen szabályozni.

1.1. Személypályaudvar:

Szolgálatban lévő (és orvosilag megfelelő bizonylattal rendelkező) munkavállalók igénybe vehetik a személy pu. kezdőpont és végpont felőli oldalain található szilárd burkolattal ellátott szintbeli átjárót, továbbá az életvédelmi kerítéseken a forgalmi irodával szemben lévő zárható átjárót.

Az átjáró csukása a szolgálati célból ott közlekedők feladata. (külső forgalmi szolgálattevő, személy-pályaudvari tolatásvezető, kocsivizsgáló).

Valamennyi szolgáltatón kívüli munkavállaló csak az utasforgalom részére megnyitott aluljárót használhatja.

1.2. A kocsijavító megközelítése:

Az állomás területén kívüli gyalogjárdán (Révai Miklós u.) közlekedhetnek az Újlak utcai vasúti átjáróig, majd a közúti fénysorompó szabad jelzése esetén, az átjárón át, a Közép utcáig, az utca gyalogjárdáján haladva a kocsijavító telepére.

1.3. A Mozdonyüzemeltetési Telephely (gépészet, műhelyek) és a volt BP TLK Győri Részlegének (Szertárfőnökség) megközelítése a gyalogos aluljárón keresztül, a Kálvária út elején lévő bejárat kapun keresztül, a gyalogjárdán és a felfestett közúti átjárón keresztül történhet.

1.4. A Kazánház és Gépészeti irodák megközelítése a félperon és az épületek között lévő kiépített gyalogos járdán történhet.

1.5. A személypályaudvar végponti oldalán, a MÁV-Személyszállítási Zrt. (volt Gépészet) által kiépített, vágányok közötti, szintbeli gyalogos járdát a vágányok közötti közlekedésre orvosilag alkalmas forgalmi munkavállalók csak szolgálatban és szolgálati ügyek intézése esetén használhatják, minden más esetben tilos. A műhelyek és Honvéd utcai épület irodáinak megközelítése az 1.3. pont szerint.

1.6. A „hangya” „kerítés melletti” vágányok megközelítése:

A vágányok megközelítése a személy-pályaudvari forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján történhet. Engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől kell kérni. A külső vállalkozó munkavállalóinak közlekedését és munkavégzését a szerződés munkavédelmi melléklete szabályozza, egyéb más idegen személyek esetében csak helyismerettel rendelkező forgalmi kíséreléssel történhet.

Útvonal: A személypályaudvar aluljáróját használva a C peron Budapest felőli oldalán áthaladva, az Eszperantó úti kerítés mellett, az elsodrési határon kívül történhet, a hangya majd azt követő kerítés melletti vágányok megközelítése.

1.7. A „tároló” vágányok megközelítése csak jól működő rádiós kapcsolat (rendelkező torony) esetén lehetséges. Ennek hiányában az állomáson lévő Egyirányú Külsőteri Berendezést kell használni az engedélykérésre. A berendezések helyét az ÁVU 1.6. pontja sorolja fel. Jól működő rádiós kapcsolat esetén a vágányok megközelítése előtt, valamint onnan történő visszajövetel előtt engedélyt kell kérni a rendelkező torony forgalmi szolgálattevőjétől.

1.8. „Új” torony megközelítése a Révai Miklós utca felől a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán (2. sz. Posta után) lévő főbejáraton keresztül történik. A főbejáratra elektromos zár került felszerelésre, a kiadott belépő kártyával nyitható. A kártyával nem rendelkezők, hivatalos ügyben a bejárat melletti kaputelefon használatával, a főrendelkezőtől kapott engedéllyel léphetnek be.

A személypályaudvar első vágánya melletti félperonra külön engedély alapján közúti gépjármű a kezdőpont felőli oldalon hajthat be.

2./ Rendező-pályaudvaron gyalogos közlekedésre kijelölt utak a következők:

2.1. A Bizt.ber. szakszolgálat megközelítése a Révai Miklós utcán haladva a régi „Torony” épületéig. A külső vaskapun keresztül közelíthetők meg a biztosítóberendezési szakszolgálat irodái.

2.2. A VI. sz. őrhely megközelítése a rendező-pályaudvari felvételi épülettől a „kötő” vágány mellett végpont felé haladva, annyi kiegészítéssel, hogy a vágányokon történő áthaladásnál az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjait be kell tartani. Az áthaladásakor fokozottan kell ügyelni az ott folyó tolatási és egyéb vonatmozgásokra. Az őrhelyet csak helyismerettel és megfelelő orvosi alkalmasságival rendelkező, szolgálatban lévő vasúti munkavállaló közelítheti meg. Idegen személyek csak kísérvél, külső vállalkozók a szerződés munkavédelmi részében szabályozott módon, az „Idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről” szóló hatályos utasítás pontjainak betartásával közelíthetik meg.

Ha a kötő valamint a kihúzóvágányon tolatási mozgás történik, meg kell állni és csak a tolatási mozgás befejezését követően lehet tovább haladni.

2.3. A szerelvénytároló vágányok (mosó vágányok) megközelítése előtt engedélyt kell kérni a személy-pályaudvari főrendelkezőtől. A rendelkező toronnyal kapcsolatban lévő, jól működő rádiós kapcsolat hiánya esetén az engedélykérésre, az Egyirányú Külsőteri Berendezést (EKB) kell használni. A berendezések helyét az ÁVU vonatkozó pontja sorolja fel. A vágányokon történt áthaladást követően köteles azonnal bejelentkezni az EKB-n, és az engedélyt adóval közölni az áthaladás tényét. A visszatérés előtt a szintén engedélyt kell kérni az előzőleg szabályozott módon.

2.4. A IV. sz. őrhelyhez az eljutás a rendező 01. sz. vágány mellett, a líra vágány mellett, úrszelvényen kívül lévő gyalogos úton történhet.

Ha a Fehérvári-híd alatt kihúzás történik, a híd alá bemenni mindaddig nem szabad, amíg a tolatási mozgást be nem fejezték. Ha az első vágányon valamint a raktári kihúzóvágányon tolatási mozgás történik, meg kell állni és csak a tolatási mozgás befejezését követően lehet tovább haladni.

2.5. A rendező pu. valamennyi vágánya közé menni munkavégzés céljából csak a IV. valamint a VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének engedélyével szabad.

2.6. A rendezőben lévő RCH Zrt. irodákhoz és rendezői felvételi épülethez az eljutás a teherpályaudvari kapun keresztül (Bisinger felüljáró alatt) a „macskaköves” úton történik. Az úton közúti közlekedés is történik, ezért gyalogosan a KRESZ szabályait be kell tartani.

3./ Munkagépek, közúti járművek, targoncák közlekedése az állomás területén:

Munkagépek közúti járművek az állomás területén csak a közúti közlekedésre is kiépített utakon közlekedhetnek, tartózkodásukat az „Idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről” szóló hatályos utasítás tartalmazza. A közlekedés során a KRESZ előírásainak megfelelően az alkalmazható sebesség 5 km/h. Egyéb területre közúti jármű csak engedéllyel hajthat.

4./ Targoncák, kézi kocsik, közúti járművek közlekedési útvonalának kijelölése:

A személypályaudvar kezdő- és végpont felőli végén lévő átjárót a targoncák és a közúti járművek a biztonságos közlekedés érdekében csak külön engedély alapján vehetik igénybe.

Ha jól működő rádiókapcsolat áll rendelkezésre, akkor a járművezető közvetlenül az átjáró előtt a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni az áthaladásra. Az engedélyre történő áthaladás után köteles visszajelentést adni. Visszajövetelnél ugyanígy kell eljárni. Az engedélykérést, adást, visszajelentést a forgalmi szolgálattevő köteles a naplójában előjegyezni. Ha nincs jól működő rádió kapcsolat, akkor a targoncák és közúti járművek átjárókon történő áthaladásához és a vágányok közötti tartózkodáshoz engedélyt kell kérni, írásban a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőtől. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyt a személypályaudvari főrendelkezővel és a forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) történő egyeztetés után adja meg, vagy tagadja meg, az engedély várható idejének közlése mellett.

Az írásban kapott engedélyt az engedélyt kérő a munkavégzés vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását írásban a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőtől ismételten megkérni.

Engedélyt kell kérni közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállítóeszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodására valamint, átjárására.

A személypályaudvaron kettő darab mozgáskorlátozottak utazását elősegítő - az állomásra rendszeresített – ML-01 típusú kerekesszék-emelő berendezés található. A berendezés kezelését és mozgatását a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalói végzik. Az emelő berendezés mozgatása a személypályaudvar kezdő-és végpont felőli oldalon peronok végén kiképzett szilárd burkolatú átjárókon keresztül, minden egyes alkalommal külön kért és kapott engedély alapján történhet. A kerekesszékes utasok peronok közötti mozgatásához, a zárt ürítést végző targonca peron és az ürítési hely közötti mozgásához és az átjárók használatához szükséges engedélyeket a személypályaudvaron szolgálatot teljesítő kocsivizsgáló kéri meg. Ha nincs jól működő értekezési berendezés, akkor írásban kell engedélyt kérni a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőtől. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyt a személypályaudvari főrendelkezővel és a forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) történő egyeztetés után adja meg, vagy tagadja meg, az engedély várható idejének közlése mellett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR00 terminál:

- Állomásfőnöki iroda (FOR00 és IÜR)
- Forgalmi koordinátori iroda (FOR00 és IÜR)
- Forgalmi technológiai szakelőadó iroda (FOR00 és IÜR)
- Forgalmi üzemmérnöki iroda (FOR00 és IÜR)
- Személypályaudvar forgalmi iroda (2 számítógép)
- Rendező-pályaudvar forgalmi iroda (2 számítógép)
- Személypályaudvar Rendelkező forgalmi iroda (2 számítógép)

4.2. Szolgáltatások kezelése

A szolgáltatások kezelése a PASS2 rendszerben történik, az SZ. 1. sz. Utasítás alapján.

A MÁV Személyszállítási Zrt. megrendeléseit a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. naplózza a FOR00 rendszerben. A vasútállomás által megrendelt, tolatásvezető által végrehajtott szolgáltatások naplózásához szükséges adatokat a tolatásvezető köteles közölni.

A nem személyszállító vonatokkal kapcsolatos megrendeléseket a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti. Csökkentett üzemvitel esetén a rendező-pályaudvari szolgáltatások naplózását a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) végzi.

A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2-informatikai rendszernek.

Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében).

A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavara esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat.

A PASS2 és a vállalkozó vasúti társaságok informatikai rendszer valamelyikének, valamint egyidejű üzemzavara esetén „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványt küld e-mailben a vállalkozó vasúti társaság az állomás részére.

A Szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (főrendelkező/külső forgalmi szolgálattevő) a PASS2 FOR00 informatikai alrendszerében a részletes feladatkiírás elkészítésével és naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ. 1. sz. Utasítás szerint végzi. A pályavasúti munkavállalónak lehetősége van a PASS2 rendszerben a szolgáltatás pontosítás visszautasítására. A visszautasított szolgáltatás pontosításról és az elfogadott pontosítás esetén az elvégzendő feladat végrehajtásának akadályoztatásáról a pályavasúti munkavállaló haladéktalanul (lehetőleg 30 percen belül) értesíti a vállalkozó vasúti társaság operatív koordinátorát. A vállalkozó vasúti társaság operatív koordinátora a kapott információk szerint intézkedik a szolgáltatás pontosítás mikénti végrehajtásáról, vagy új szolgáltatás pontosítás küldéséről.

Kt (kiszolgáló) vonatok esetén a szolgáltatás pontosítást a megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak legkésőbb a vonat kiszolgálandó állomásra történő érkezése előtt 30 perccel meg kell küldenie.

A pályavasúti szolgáltatások kezelését elsődlegesen a személy-pályaudvari és a rendező-pályaudvari forgalmi irodában szolgálatot teljesítő munkavállalók végzik.

4.2.1. Naplózás

Munkaállomás helye	Telefonszám	Megjegyzés
személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő	62-13	FOR00 munkaállomás (forgalmi naplózás mozdonyvonatok)
forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	60-86	FOR00 munkaállomás (szükség esetén forgalmi naplózás)
rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő	62-33	FOR00 (forgalmi naplózás tehervonatok esetén, szolgáltatásnaplózás)
külső forgalmi szolgálattevő I. (személypályaudvar)	62-23	FOR00 munkaállomás (forgalmi naplózás személy-és szerelvény vonatok, szükség esetén szolgáltatásnaplózás)
külső forgalmi szolgálattevő II. (személypályaudvar)	62-23	FOR00 munkaállomás (Szolgáltatásnaplózás, szükség esetén forgalmi naplózás)
forgalmi üzemmérnök	63-47	FOR00 munkaállomás (IÜR) (Ellenőrzés, Szolgáltatás elfogadás)
forgalmi technológiai szakelőadó	60-72	FOR00 munkaállomás (IÜR) (Ellenőrzés, Szolgáltatás elfogadás)
állomásfőnök	62-01	FOR00 (IÜR) (Ellenőrzés)
forgalmi koordinátor	61-41	FOR00 (IÜR) (Ellenőrzés, Szolgáltatás elfogadás)

Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik: Győr (01289) és Győr-Rendező (01271) jelentőpont.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A szolgáltatás pontosítás alapján a részletes feladatkiírások előállítása (ha szükséges) a szolgáltatást naplózó feladata. A vasútvállalat részéről írásban átadott szolgáltatás pontosítást, a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő II., a rendező pályaudvaron a főrendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

Személypályaudvaron rendkívüli esetben (kisorozás) a technológiától eltérő tolatásokról a vasútvállalat helyi megbízottja (MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. esetén kocsisvizsgáló) adja - elektronikus úton – a szolgáltatás pontosítást. Ha elektronikus úton nem lehet szolgáltatás pontosítást adni, a vasútvállalat helyi megbízottja a kitöltött nyomtatványt a külső forgalmi szolgálattevő II. részére adja át, aki a következő munkanapon a forgalmi technológiai szakelőadónak továbbítja.

Jelentőponton valamennyi szolgáltatás naplózását a teljesítéssel párhuzamosan, késlekedés nélkül naplózni kell. Rendező-pályaudvaron a szolgáltatások naplózását a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben a vállalkozó vasúttársaság nem ad részletes feladatkiírást, de megrendelte a szolgáltatást (egyedileg, vagy menetvonalhoz kapcsolódóan) abban az esetben a megrendelt szolgáltatást a pályavasút teljesíti.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások papír alapon is megrendelhetők, a teljesítés az informatikai rendszer használhatóságát követően kerül naplózásra.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

4.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése

A MÁV Személyszállítási Zrt. és az RCH vasúttársaságokkal kötött helyi Megállapodás szabályozza.

Megállapodással nem rendelkező vasútvállalat esetén a forgalmi szolgálattelvő a vállalkozó vasúttársaság diszpécserét telefonon értesíti a vonatösszeállítás befejezéséről.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető, a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni, amennyiben a vonatösszeállítást követően a vonatfelvételt a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi.

4.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonatok és járművek alapadatainak a pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. Külön megrendelés alapján – szolgáltatásként – a pályavasút létszámába tartozó munkavállaló (vonali tolatásvezető) végzi. A vonatösszeállítás közlése mobiltelefonon keresztül történik az adatrögzítő központ részére.

Az adattovábbítási eszközökről érkező hívásokat a Központi Hívásirányítási Rendszer (továbbiakban: Call Center) dolgozza fel.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a Vonatterhelési kimutatás kiállítása az erre a célra rendszeresített formanyomtatványon, kéziratilag, a hatályos SZ. 1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban tájékoztatja a vasútvállalat munkavállalóját:

- vonatösszeállítás befejezéséről az induló vonatvizsgálat és vonatfelvétel megkezdéséhez,
- vontatójármű vonatra akasztásáról a fékpróba megkezdéséhez.

A vasútvállalat munkavállalója szintén a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban tájékoztatja a rendező-pályaudvari főrendelkezőt:

- az érkező vonatvizsgálat befejezéséről
- az induló vonat fékpróbájának befejezéséről.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen a Call Center központok bevonásával
- Interfészen keresztül,
- Kéziratilag a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomás részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon.

Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése a Call Center központ bevonásával történt, a készre jelentést is a Call Center központ rögzíti.

Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai Rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről. Az ilyen vonatok „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat meg kell őrizni és kérés esetén betekintést kell engedni a vasútállomások részére, szükség esetén másolatot kell készíteni, azonban az átvett VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni.

Rendező-pályaudvaron tehervonatok esetében:

A készre jelentés az SZ. 1. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban szabályozottak alapján történik.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az állomáson a IV. és VI. sz. őrhelyeken nem áll rendelkezésre PASS2 rendszer elérését biztosító számítógép, ezért a szolgálati helyeken papír alapú Menetrendjegyzők kerül kifizetésre. A Menetrendjegyzők elkészítése az Üzemtechnikus feladata.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

4.6.1. Feladatok

A zárt csoport rendszerű e-mail cím és levelezési rendszer használata a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk biztonságos továbbítása érdekében került kialakításra. A rendszer általános kezelését a hatályos „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” és a hatályos Területi Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Győr állomás forgalmi szolgálattevői postafiókjának e-mail címe:

- gyor.rfszt@mavcsoport.hu
- gyor.kfszt@mavcsoport.hu
- gyor-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszert a személy-pályaudvari főrendelkező, a rendező-pályaudvari főrendelkező és a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában elhelyezett számítógépeken kezelik.

A személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő nyugtázza a táviratokat, Írásbeli rendelkezés tartalmát kéri, a kapott felkérések alapján összeállítja és továbbítja az Írásbeli rendelkezéseket.

A személy-pályaudvari főrendelkező felkérést küld, felkérésre Írásbeli rendelkezés szöveget küld, forgalomszabályozással, utastájékoztatással kapcsolatos levelezést bonyolít.

A rendező-pályaudvari főrendelkező nyugtázza a táviratokat, Írásbeli rendelkezés tartalmát kéri, a kapott felkérések alapján összeállítja és továbbítja az Írásbeli rendelkezéseket, vállalkozó vasúttársaságokkal tart kapcsolatot.

A rendszer általános kezelésétől eltérni nem szabad.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az állomáson a külső forgalmi szolgálattevő II. nyugtázza a nyugtázandó üzeneteket és vezeti a Vágányzár és lassúmenet kimutatást, melyek alapján kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. Szolgálatváltáskor e-mailben továbbítja a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére az érvényben lévő kapacitáskorlátozásokat.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez minden forgalmi munkavállaló csak a saját felhasználói kódjával léphet be, más felhasználói kóddal történő belépés tilos.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzata tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, valamint forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) az illetékes Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A számítógépek meghibásodása esetén helyettesítő szolgálati helyek:

- személy-pályaudvari főrendelkező helyett a külső forgalmi szolgálattevő II.;
- külső forgalmi szolgálattevő II. helyett a külső forgalmi szolgálattevő I.;
- Rendező-pályaudvari főrendelkező helyett külső forgalmi szolgálattevő I.

A FOR munka állomás meghibásodását az ITSD rendszerben kell bejelenteni a HelpDesk felé. A bejegyzés alapján megkezdődik a probléma vizsgálata, majd annak megoldása. A hiba javításának megkezdéséről, valamint a hiba megoldásáról az érintett felhasználó/ felhasználói csoport e-mail üzenetben kap tájékoztatást. Üzemzavar esetén a hibát be kell jelenteni az illetékes Funkcionális Felügyeletnek.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Le nem zárt naplózás alatti teljesítményeket szolgáltatadáskor szóban, és a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban a rendező-pályaudvari főrendelkező köteles átadni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a Vonatterhelési kimutatás kiállítása az erre a célra rendszeresített formanyomtatványon, kéziratilag, a hatályos F. 7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonatösszeállítás-közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonatösszeállítás-közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati Vonatterhelési kimutatás alapján a vonatösszeállítás-közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer hibája esetén a vonatot VTK készítés után a forgalmi irodában található „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” formanyomtatványon írásban kell készre jelenteni.

Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el.

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik, ezért egyéb szabályozást nem igényel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Funkcionális Felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.1. Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Az MS-DUAL hibrid vasúti járműmérleg a rendező-pályaudvar „mérleg” vágányában helyezkedik el, az 1402+46 sz. szelvényben. A vágány a 422 sz. váltóval ágazik ki a raktári vágányból. A mérlegvágány 115 méter hosszú, felsővezetékkel nem rendelkezik, a vágányon, a vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző nincs kiépítve. A mérleg vágányon maximum 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A mérlegvágány lejtése: 0/00 ezrelék.

Az MS-DUAL, hibrid vasúti járműmérleg 2 x 9,5 méter hídhosszúságú, 100 tonna (hidanként 50-50 tonna) teherbírású mérleg. Hibrid, mert az akna és a benne lévő alkatrészek megmaradtak, de egy MS-DUAL elektronikus kijelző van a mérlegkar helyett.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A mérleg vágányon maximum 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A mérlegvágány lejtése: 0/00 ezrelék. A mérlegvágány csak mérlegelés céljára használható.

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni. Járművek esetében a durva fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. A mérőműszer leolvasása csak nyugalmi helyzet elérése után végezhető el. Az álló helyzet biztosítására kézféket, földről kezelhető rögzítő féket, fék nélküli vagy meghibásodott fékszerkezetű kocsiknál rögzítő sarut kell alkalmazni.

A mérlegelendő kocsik mennyiségénél a mérleg vágány 115 méteres hosszát kell figyelembe venni. Áruszóródás esetén a mérlegelést megrendelő vasútállalattól kell rendelkezést kérni. Pályavasúti mérlegelés esetén a rendelkezést a mérlegelést végző MÁV Zrt. munkavállaló szóbeli és írásbeli (Eseménykönyv) jelentése alapján, a rendező-pályaudvari főrendelkező végzi. A rendelkezésig a mérlegelést fel kell függeszteni. Vasútállalati mérlegelés esetén a mérlegelést végző munkavállaló köteles a rendező-pályaudvari főrendelkezőt tájékoztatni.

A mérlegelést végző dolgozónak a mérleget külsőleg meg kell tekinteni, szükség esetén a mérleg felületét tisztítani kell. Ellenőrizni kell, hogy az ún. mozgó - és alaphíd között szemét, törmelék ne legyen. Az ún. átvezető sínek a csatlakozópálya és a mérleg sínszerkezetével nem érintkezhetnek. Meg kell győződni az aknában lévő víz mennyiségéről (mindkét hídon az aknaajtók felnyitása a mérlegházban található „kulcs” segítségével történik).

Az elektronika (kiértékelő fej) működésének a vizsgálatát a Kezelési Szabályzat szerint el kell végezni. El kell végezni a vasúti járműmérleg állékonysági és érzékenységi vizsgálatát. Ha a követelményektől eltérő rendellenességeket észlelnek, a mérleget tovább használni nem szabad. Akkor sem szabad használni a mérleget, ha az aknában lévő víz eléri a mérlegszerkezetet vagy a mérlegen hó van. Ezekben az esetekben a helyi PFF Szakasz segítségét kell kérni az akna kiszivattyúzásához vagy a hó eltávolításához.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegház kulcsát a rendező-pályaudvari forgalmi irodában, a rendező-pályaudvari főrendelkező őrzi. A kulcsot a mérlegelés időtartamára a mérlegelésre jogosult munkavállalónak írásban, az ún. „Mérleg kulcs” könyvben adja át.

Mérlegelést az MS-DUAL mérlegből vizsgát tett munkavállaló végezhet. A pályavasúti személyzet és a vállalkozó vasúti társaságok részéről vizsgát tett munkavállalók névsorát a mérlegházban és a rendező-pályaudvari forgalmi irodában ki kell függeszteni.

A mérleg és a mérlegház feletti felügyeletet a győri PFF Szakasz látja el. Gondoskodik a mérlegvágány tisztán tartásáról, a mérlegakna víztelenítéséről és a mérlegház megfelelő hőmérsékleten tartásáról. A hitelesítést a Területi Pályalétesítményi Osztály koordinálja és dokumentálja. Az érvényes Hitelesítési bizonyítvány másolatát a mérlegházban ki kell függeszteni.

A mérlegház kulcsát átvevő munkavállaló a mérlegházba történő belépést követően, a PFF Szakasz által kifüggesztett, Leltárjegyzékben feltüntetett tárgyakat köteles ellenőrizni. Hiányt vagy az épületen látható bármely sérülést, rongálást köteles a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek jelenteni, aki értesíti a PFF diszpécsert. A mérlegelés befejezése után a világítást köteles lekapcsolni és az ajtót bezárni. A fűtést a PFF Szakasz köteles biztosítani és működését ellenőrizni, be és lekapcsolását a fűtési idénynek megfelelően elvégezni. Fűtési időszak alatt a mérlegház fűtetlenségét azonnal jelenteni kell a PFF diszpécseri szolgálatnak.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A mérlegelés az állomásra felfektetett Mérleghasználati napló (D. 9. sz. utasítás melléklete) kitöltésével kerül dokumentálásra.

A pályavasúti mérlegelés esetén a tolatásvezető által mért vasúti kocsi adatait vasútvállalatonként kell nyilvántartani „Mérlegnapló kocsinként vezetve” nyomtatványon (D. 9. sz. utasítás melléklete). A Mérlegnapló adatait a tolatásvezető tölti ki és rendező-pályaudvari főrendelkező ellenőrzi. A mérlegelés adatainak továbbítási módjáról a vasútvállalatnak kell nyilatkoznia.

A mérlegelést követően a mérlegelést végző dolgozó a Mérlegnaplót átadja a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek, aki ezt aláírásával igazolja. A mérlegelés adatait (megrendelt-, hatósági vagy rendkívüli okból történő mérlegelés) adatait a PASS2 rendszerben a rendező-pályaudvari főrendelkező rögzíti.

Télen, ha a mérlegaknában a víz elérte a mérlegszerkezetet és megfagyott nem lehet mérlegelni. Ezt a tényt a Mérlegnaplóba be kell írni és a rendező-pályaudvari főrendelkező köteles értesíteni a győri PFF Szakaszt és a PFF diszpécsert. Az épületben lévő elektromos fűtőeszközt fűtési időszak alatt lekapcsolni nem szabad, meghibásodását jelenteni kell a győri PFF Szakasznak, aki köteles azonnali cseréről gondoskodni.

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdony-személyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a személy pályaudvari forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített nyilvántartáson kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a 01-09 sz. vágányok esetében vezető nullával, arab számmal, a 10 sz. vágány és annál nagyobb számú vágányok esetében pedig vezető nulla nélkül kell előjegyezni. A rendező-pályaudvar vágányszámait R jelöléssel szerepelnek.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A rendező-pályaudvari főrendelkező a vágányfoglaltságot Helyzetjegyzéken vezeti.

A IV. és VI. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői az erre a célra rendszeresített Vágányfoglaltsági naplóban kötelesek a vágányfoglaltság alakulását vezetni a R01-R13. sz. vágányokról. A Vágányfoglaltsági naplóban vágányok szerint, órás bontásban, kezdőpont felől a végpontig szerepelnek az aktuális adatok. A Vágányfoglaltsági naplóban jegyzik elő a kocsisoron húzott kézifékeket is.

5.3.3. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.

Az előre nem látott lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás vezetéséért a személy-pályaudvar külső forgalmi szolgálattevő II. és a rendező-pályaudvari főrendelkező a felelős.

Nyilvántartást az 1. sz. vonalon Hegyeshalom – Budapest-Keleti, valamint Budapest-Déli pályaudvarig, 8. sz. vonalon Sopron állomásig, 10. sz. vonalon Celldömölk állomásig, a 11. sz. vonalon Veszprém állomásig kell vezetni.

Az aktuális „Kimutatás az állandó-és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” naponta, annak kiérkezésekor a szolgálatban lévő személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. és a rendező-pályaudvari főrendelkező köteles menteni a számítógép Napi lassújel mappájába. Ebben a mappában mindig csak az aktuális Kimutatások szerepelhetnek, a következő napra szóló mentésekor a korábbi törölni kell.

A napi „Kimutatás az állandó-és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” - Győr állomásra vonatkozóan - a tolatómozdony mozdonyvezetője részére szolgálatonként kézbesíteni kell. A kimutatás átadásáért a rendező-pályaudvari főrendelkező felelős. A kézbesítéssel a tolatásvezető megbízható, ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában

a felkért tolatásvezető aláírásával veszi át a kimutatást. A mozdonyvezetőnek a menetokmányon történő bejegyzéssel kell átadni.

A közlekedő vonatok, mozdonyvonatok, szerelvények részére a napi „Kimutatás az állandó-és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” kézbesítése a személy-pályaúdvarton a külső forgalmi szolgálattevő II. feladata, az Írásbeli rendelkezések átadásával együtt.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás / Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa
Győrszentiván jobb átmenő fővágány	1338+85	SST Phoenix MB
Öttevény bal átmenő fővágány	1534+80	SST Phoenix MB
Győrszabadhegy-Győrszemere (Ménfőcsanak-felső mh.)	64+37	SST Phoenix MB

A hőnfutásjelző berendezés a – mindkét irányban – közlekedő vasúti járművek tengelycsapágáinak és kerékabroncsainak, valamint féktárcsáinak hőmérsékletét méri, és a beállított értékek túllépése esetén riasztást ad. A mérési feladatot az SST Phoenix MB hőnfutásjelző berendezés végzi a táblázatban megjelölt mérési pontokon. A mérési adatok továbbításra kerülnek a győri személy-pályaúdvári főrendelkező forgalmi irodában (Torony) található számítógéphez, ahol a CMS (Central Monitoring System) kezelői felületen jelennek meg. Az ellenőrzési ponton elhaladó valamennyi vonat, valamint vasúti jármű tengelyeinek, valamint kerekeinek hőmérsékletét ellenőrzi. Megengedett tartományon kívüli hőmérsékletek, valamint aszimmetriák esetén figyelmezteti Győr állomás forgalmi személyzetét, akik a riasztást követően kötelesek a hatályos Végrehajtási Utasításának megfelelően eljárni és intézkedni a balesetveszélyes állapot elkerülésére, és felszámolására.

Közlekedés szabályozása sárga riasztás esetén:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Öttevény, Győrszentiván, Győr-Rendező vagy Győr) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő szolgálati hely bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Győrszentiván állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Páros számú nem személyszállító vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére Győr-Rendező továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőjének Megállj! állásba állítására

intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Győr-Rendezőn bármely ok miatt nem lehetséges, köteles az 1-es KÖFI központ KÖFI 4 forgalomirányítója felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.

- Páros számú személyszállító vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állítására intézkedni.
- Győrszentiván elágazás – Győrszabadhegy elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
- Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Öttevény, Győrszentiván, Győrszabadhegy) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagyszentjános, Győrszemere, Pannonhalma) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pont után következő (Győrszentiván, Győrszabadhegy) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagyszentjános, Győrszemere, Pannonhalma) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni köteles a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Nagyszentjános, Győrszemere, Pannonhalma, Öttevény, Lébény-Mosonszentmiklós) állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenestől legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Közlekedés szabályozása vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles Győrszentiván állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőt és Győr A jelű bejárat jelzőjét Megállj! állásba állítani. Abban az esetben, ha a vonat Győr állomás A jelű bejárat jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állítására köteles intézkedni. A deltavágányon át közlekedő vonat esetében Győrszabadhegy állomás forgalmi

szolgáltattevőjét köteles a riasztási eseményről értesíteni és szükség esetén a vonat megállítására utasítani.

- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során amvonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgáltattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgáltattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás (-ok) forgalmi szolgáltattevőjét, forgalomirányítóját és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

A vágány kijelölésekor figyelembe kell venni a riasztást okozó vonat egyedi vagy általános továbbítási engedélyben leírt korlátozásokat, továbbá az állomás vágányaira vonatkozó időszerű korlátozásokat.

A Hőnfutásjelző hibáját az észlelő személy-pályaudvari főrendelkező a biztosítóberendezési diszpécsernek köteles bejelenteni és a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. A személy-pályaudvari főrendelkező a riasztások egy nyomtatott példányát (vonatszám és tett intézkedés rájegyzésével) az állomásfőnöknek köteles átadni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Az állomáson Műszerautomatika típusú villamos váltófűtő berendezés üzemel, melyet az erősáram szakszolgálat üzemeltet.

A berendezés automata üzemmódban üzemel, a visszajelentése a személy-pályaudvaron a Toronyban van. A váltófűtő berendezés hibáját a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu címre kell bejelenteni.

5.6. Egyéb helyi sajátosságok

A kocsijavító kiszolgálása

A kocsijavítóműhely kiszolgálása tolt menetben, a főrendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélye alapján történik. A javítóműhely vágányait tolatásjelző fedezi. A kocsimegfutamodás ellen a helyszíni állítású KS1, KS3, KS5 sz. kisiklasztó saruk nyújtanak védelmet. A kisiklasztó saruk mindkét végállásban lezárhatók, a KS1-5 jelű külsőtéri kulcsszekrényen keresztül kapcsolódnak a biztosítóberendezéshez.

A kisiklasztó saru kezelését a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell elvégezni. A kisiklasztó saru szabványos állása a sínre felhelyezett állapot.

A kisiklasztó sarunak a vágányról való eltávolítása után a műhelybe bejutni csak akkor lehet, ha a lezárt és terelő állásban lévő váltók kulcsait a tolatásvezető átvette. Ezek megtörténte után a tolatásvezető a forgalmi szolgáltattevőtől az 1. sz. váltónak a műhelybe történő (kitérő) állítását kéri. A műhelyvágányok fedezése az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a műhely munkavállalóinak kötelessége.

A kocsijavító teljes területe ki van zárva a forgalomból.

Vágányok közötti takarítás

A személypályaudvaron a vágányok közötti takarítás csak figyelőőr alkalmazásával lehetséges. A munka vezetője a takarítás megkezdése előtt a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I.-nél köteles engedélyt kérni, aki a forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) történő egyeztetés után engedélyezi, valamint megtagadja a munka megkezdését.

A külső forgalmi szolgálattevő I. a munka megkezdését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni és a munkavezetővel aláíratni. Vonatközlekedés, valamint tolatások alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles a vállalkozó alkalmazottait értesíteni és a vágány elhagyására utasítani. Vonatközlekedés, valamint a tolatási mozgás befejezése után a munka újbóli megkezdését a külső forgalmi szolgálattevő I. engedélyezi a forgalmi szolgálattevővel (táblakezelő) történt egyeztetés után. A munka befejezése után a munka vezetője köteles a munka befejezését a külső forgalmi szolgálattevő I.-el közölni, aki jelenti a forgalmi szolgálattevőnek (táblakezelő). A külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni a munka befejezésének időpontját és azt mindkét munkavállaló saját kezűleg aláírja.

A vállalkozó alkalmazottjai a munka ideje alatt jól láthatóságot biztosító védőmellényt kötelesek viselni.

Az elektromos kapunyitók és kapukulcsok kezelése

A Révai Miklós utca felőli kapuk:

„I.” kapu: elektromos kapunyitóval nyitható. A kapunyitó távirányítója a személy-pályaudvari forgalmi irodában található. A szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő rendkívüli esetben (pl.: mentő, tűzoltó, rendőrség) köteles kinyitni. A nyitás és zárás tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

„X.”kapu: lakatkulccsal nyitható. A lakat kulcsa a személy-pályaudvari forgalmi irodában található. A szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő rendkívüli esetben (pl.: mentő, tűzoltó, rendőrség) köteles kinyitni. A nyitás és zárás tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.